

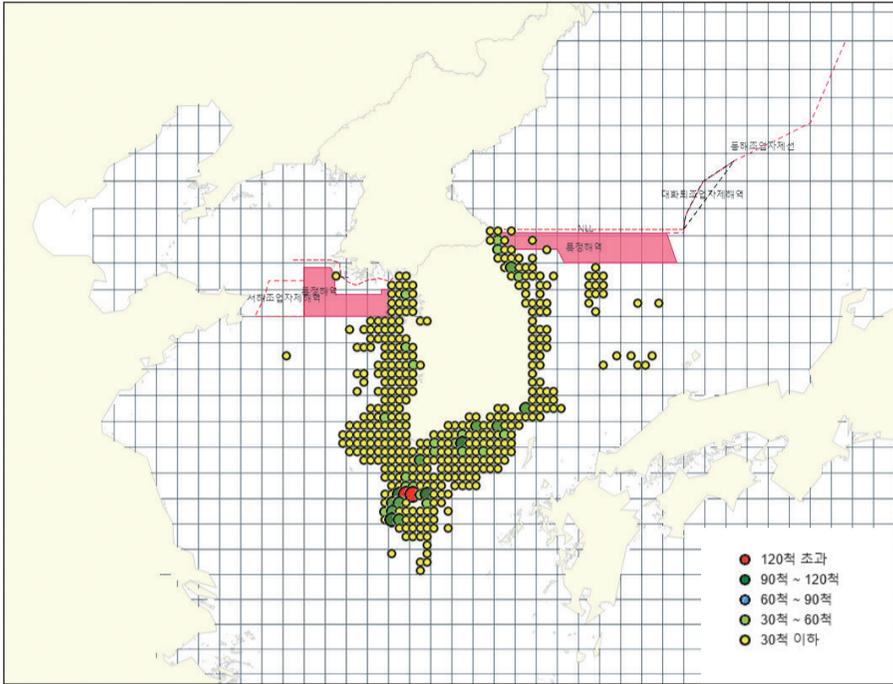


연안복합

※ 본 정보지는 어선에서 접수한 위치 및 어획량 자료를 기초로 제작되어 정부 통계와는 차이가 있습니다

2023년

'23년 8월 25일 ~ '23년 9월 24일 어획분포 (음력 '23. 7. 10 ~ '23. 8. 10)



연안복합 5,045척 출어하여 1,541톤 어획

- ◎ 갈치 어획량 573톤, 전년 대비 409톤 증가
◇ 연안복합 어선의 조업척수는 5,045척으로 전년 대비 599척 증가, 어획량은 1,541톤으로 89% 증가

◎ 연안복합 어종별 어획량

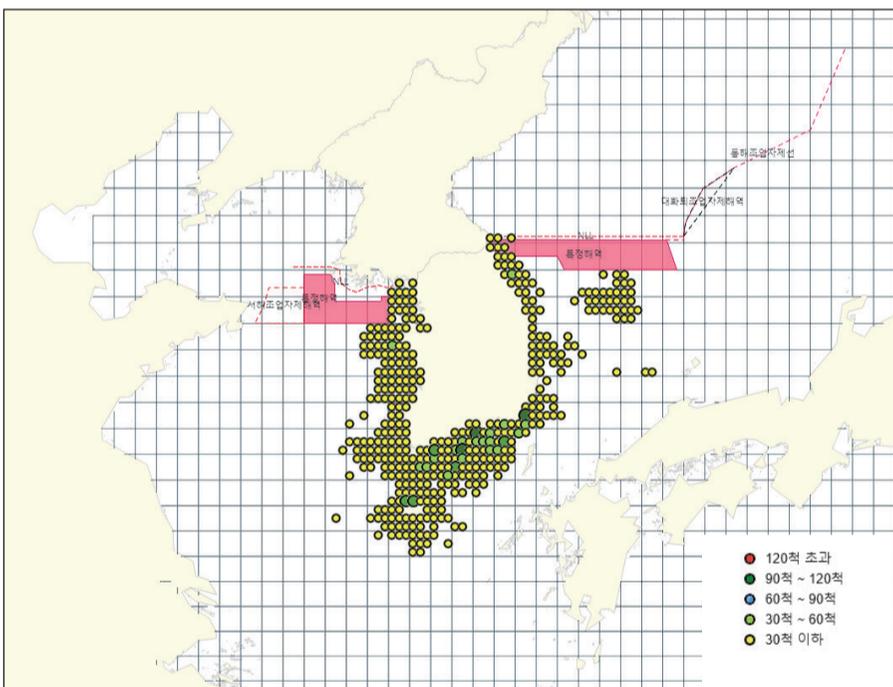
- ◇ 어획량 총 1,541톤 중 갈치 573톤(37%), 문어 209톤(13.5%), 게 112톤(7.3%), 장어 70톤(4.5%) 등 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

- 갈치 222해구, 문어 97해구, 게 154해구 주변에서 많이 어획
- 갈 치 : 222해구, 223해구, 232해구, 233해구, 104해구
- 문 어 : 97해구, 214해구, 98해구, 174해구, 213해구
- 게 : 154해구, 163해구, 193해구, 174해구, 211해구
- 장 어 : 97해구, 98해구, 104해구, 214해구, 212해구

2022년

'22년 10월 1일 ~ '22년 10월 31일 어획분포 (음력 '22. 9. 6 ~ '22. 10. 7)



연안복합 4,708척 출어하여 1,143톤 어획, 전년 동월 대비 31.2% 감소

◎ 연안복합 어종별 어획량

- ◇ 어획량 총 1,143톤 중 갈치 181톤(15.8%), 문어 266톤(23.2%), 게 54톤(4.7%), 장어 70톤(6.1%) 등 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

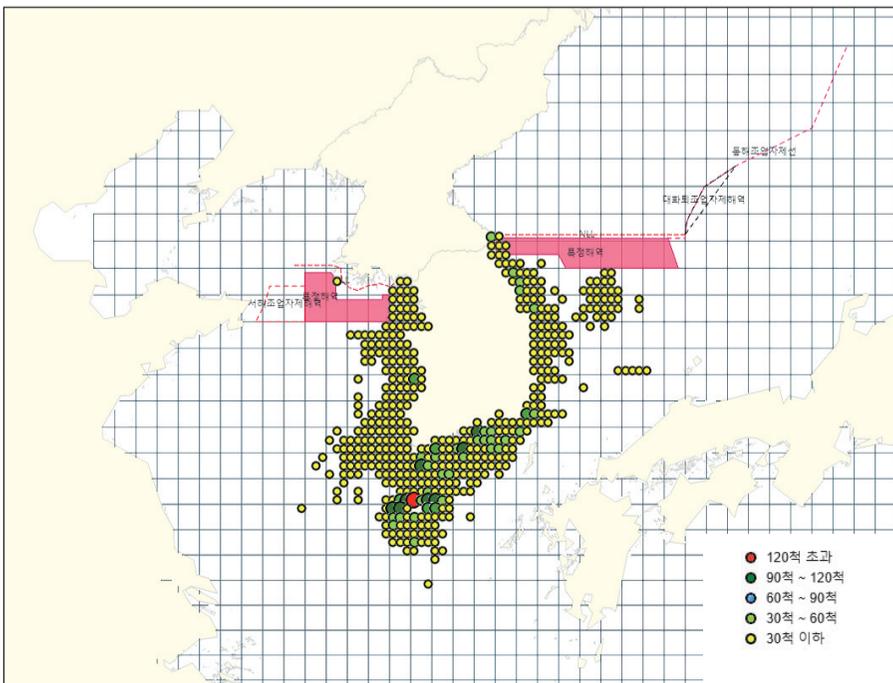
- 갈 치 : 223해구, 232해구, 222해구, 99해구, 233해구
- 문 어 : 97해구, 98해구, 213해구, 214해구, 5214해구
- 게 : 163해구, 212해구, 104해구, 211해구, 203해구
- 장 어 : 98해구, 97해구, 214해구, 104해구, 99해구

'21년, '22년 10. 1 ~ 10. 31 어종별 어획량 비교



2021년

'21년 10월 1일 ~ '21년 10월 31일 어획분포 (음력 '21. 8. 25 ~ '21. 9. 26)

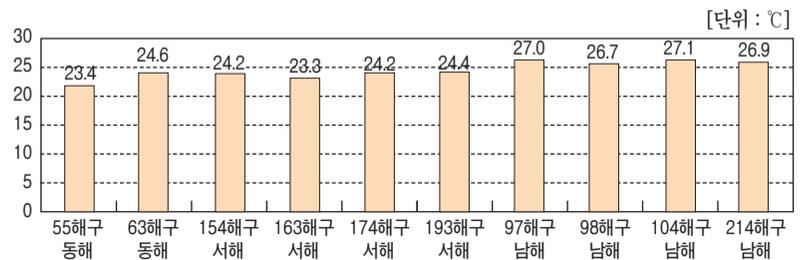


연안복합 4,912척 출어하여 1,663톤 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

- 갈 치 : 223해구, 232해구, 222해구, 224해구, 233해구
- 문 어 : 97해구, 98해구, 213해구, 214해구, 5214해구
- 게 : 203해구, 211해구, 5214해구, 98해구, 212해구
- 장 어 : 98해구, 97해구, 214해구, 104해구, 99해구

'21년, '22년 주요 조업해구, '22. 10. 1 ~ 10. 31 평균 수온 현황

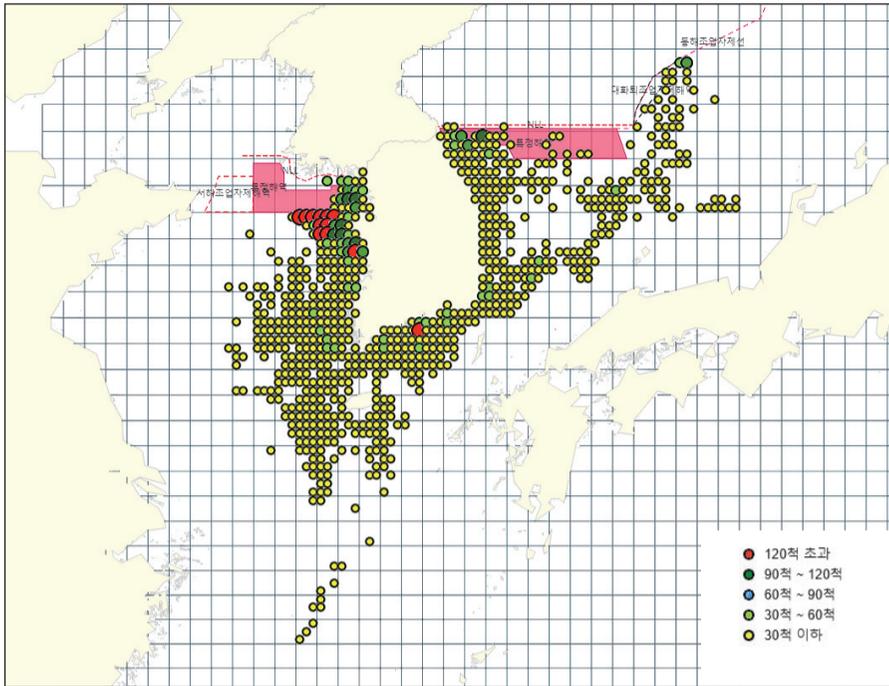


※ 본 수온정보는 기상청 방재기상정보시스템 해상예측 분석정보입니다.

※ 본 정보지는 어선에서 접수한 위치 및 어획량 자료를 기초로 제작되어 정부 통계와는 차이가 있습니다

2023년

'23년 8월 25일 ~ '23년 9월 24일 어획분포 (음력 '23. 7. 10 ~ '23. 8. 10)



연안통발 5,045척 출어하여 1,542톤 어획

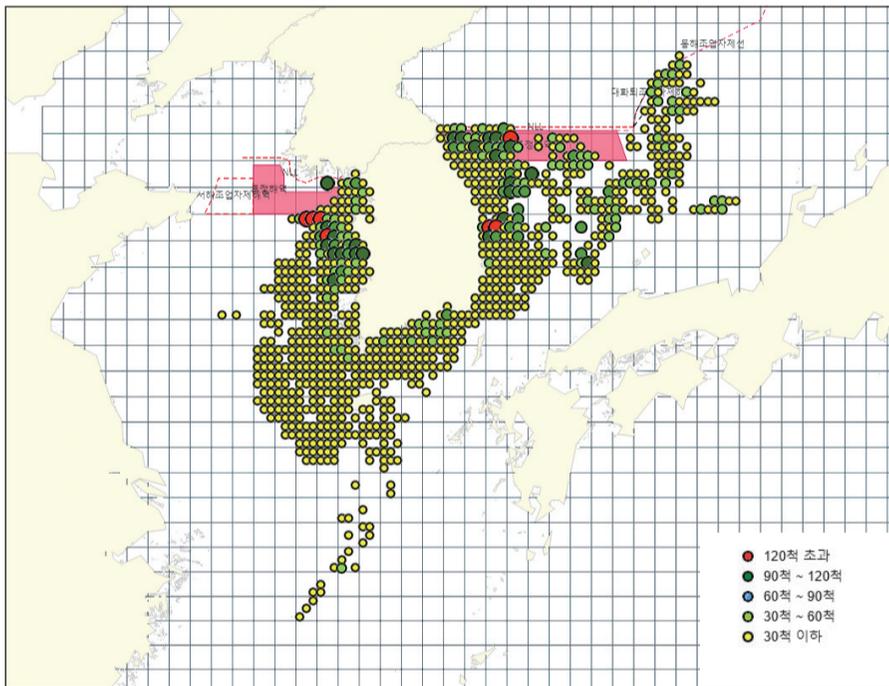
◎ **고등 어획량 253톤, 전년 대비 9톤 증가**
 ◇ 연안통발 어선의 조업척수는 1,798척으로 전년 대비 156척 감소, 어획량은 719톤으로 12% 감소

◎ **연안통발 어종별 어획량**
 ◇ 어획량 총 719톤 중 고등 253톤(35%), 문어 145톤(20%), 계 90톤(12%), 장어 57톤(8%) 등 어획

◎ **어종별 주요 조업해구**
고등 174해구, 문어 214해구, 계 174해구 주변에서 많이 어획
 ○ 계 : 154해구, 174해구, 146해구, 163해구, 164해구
 ○ 문 어 : 97해구, 214해구, 98해구, 5214해구, 213해구
 ○ 고 등 : 174해구, 93해구, 184해구, 92해구, 5174해구
 ○ 장 어 : 98해구, 104해구, 174해구, 99해구, 5099해구

2022년

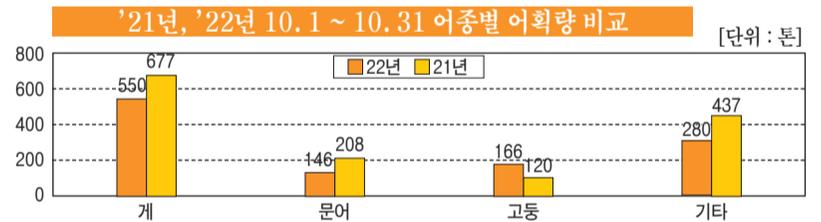
'22년 10월 1일 ~ '22년 10월 31일 어획분포 (음력 '22. 9. 6 ~ '22. 10. 7)



연안통발 1,936척 출어하여 1,142톤 어획, 전년 동월 대비 20.1% 감소

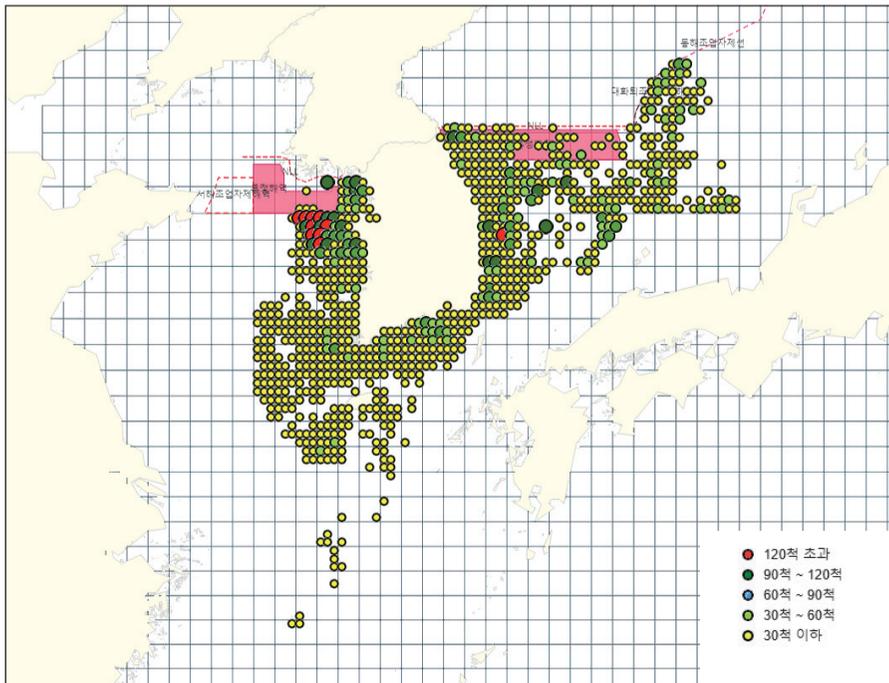
◎ **연안통발 어종별 어획량**
 ◇ 어획량 총 1,936톤 중 계 550톤(48.2%), 문어 146톤(12.8%), 고등 166톤(14.5%), 장어 84톤(7.4%) 등 어획

◎ **어종별 주요 조업해구**
 ○ 계 : 174해구, 163해구, 154해구, 146해구, 5146해구
 ○ 문 어 : 98해구, 214해구, 97해구, 5214해구, 213해구
 ○ 고 등 : 174해구, 5174해구, 154해구, 5154해구, 164해구
 ○ 장 어 : 98해구, 104해구, 174해구, 99해구, 164해구



2021년

'21년 10월 1일 ~ '21년 10월 31일 어획분포 (음력 '21. 8. 25 ~ '21. 9. 26)



연안통발 1,993척 출어하여 1,442톤 어획

◎ **어종별 주요 조업해구**
 ○ 계 : 154해구, 174해구, 146해구, 5146해구, 163해구
 ○ 문 어 : 214해구, 98해구, 97해구, 213해구, 184해구
 ○ 고 등 : 174해구, 154해구, 5154해구, 93해구, 173해구
 ○ 장 어 : 98해구, 104해구, 99해구, 97해구, 164해구



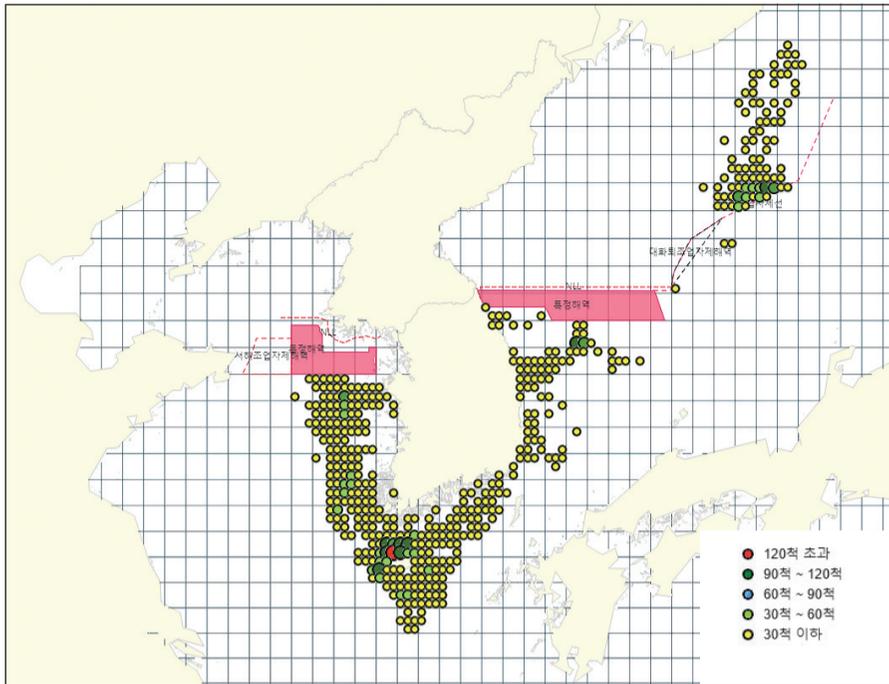
※ 본 수온정보는 기상청 방재기상정보시스템 해상예측 분석정보입니다.

근해채낚기

※ 본 정보지는 어선에서 접수한 위치 및 어획량 자료를 기초로 제작되어 정부 통계와는 차이가 있습니다

2023년

'23년 8월 25일 ~ '23년 9월 24일 어획분포 (음력 '23. 7. 10 ~ '23. 8. 10)



근해채낚기 304척 출어하여 1,573톤 어획

- ◎ 오징어 어획량 816톤, 전년 대비 25톤 증가
 - ◇ 근해채낚기 어선의 조업척수는 304척으로 전년 대비 22척 감소, 어획량은 1,573톤으로 45% 증가
- ◎ 근해채낚기 어종별 어획량
 - ◇ 어획량 총 1,573톤 중 오징어 815톤(52%), 갈치 569톤(36%), 꼴뚜기 103톤(6.6%) 등 어획

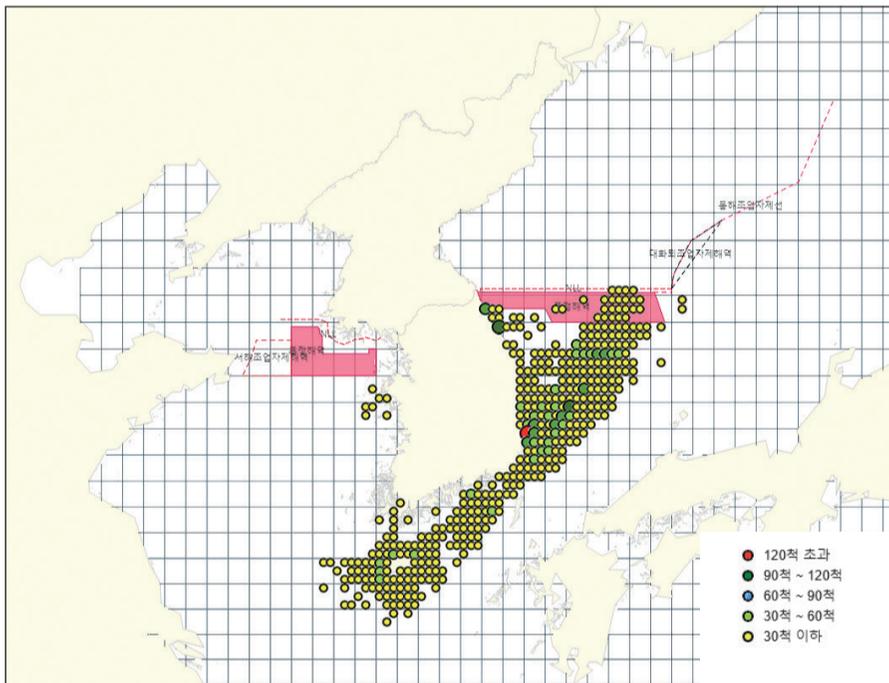
◎ 어종별 주요 조업해구

오징어 965해구, 갈치 222해구, 꼴뚜기 222해구 주변에서 많이 어획

- 오징어 : 965해구, 966해구, 202해구, 66해구, 172해구
- 갈 치 : 222해구, 223해구, 232해구, 243해구, 224해구
- 꼴뚜기 : 222해구, 234해구, 243해구, 233해구, 115해구
- 기 타 : 244해구, 243해구, 234해구, 113해구, 105해구

2022년

'22년 10월 1일 ~ '22년 10월 31일 어획분포 (음력 '22. 9. 6 ~ '22. 10. 7)



근해채낚기 337척 출어하여 1,537톤 어획, 전년 동월 대비 2.1% 감소

- ◎ 근해채낚기 어종별 어획량
 - ◇ 어획량 총 1,537톤 중 오징어 1,180톤(77%), 갈치 284톤(19%), 꼴뚜기 15톤(1%) 등 어획

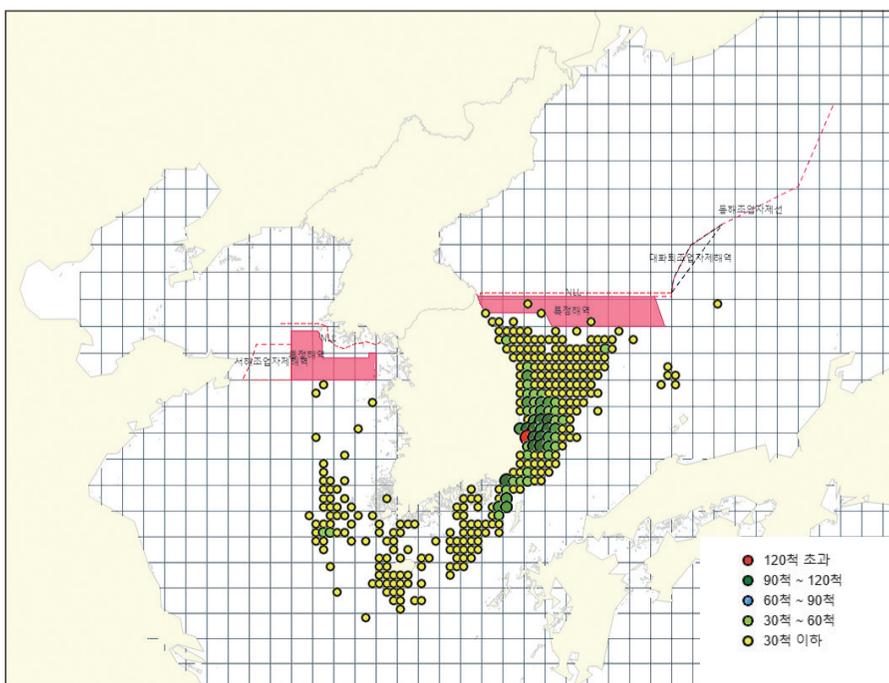
◎ 어종별 주요 조업해구

- 오징어 : 87해구, 83해구, 73해구, 82해구, 88해구
- 갈 치 : 232해구, 242해구, 243해구, 222해구, 106해구
- 꼴뚜기 : 77해구, 98해구, 224해구, 100해구, 106해구
- 기 타 : 230해구, 231해구, 229해구, 252해구, 242해구



2021년

'21년 10월 1일 ~ '21년 10월 31일 어획분포 (음력 '21. 8. 25 ~ '21. 9. 26)



근해채낚기 342척 출어하여 1,571톤 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

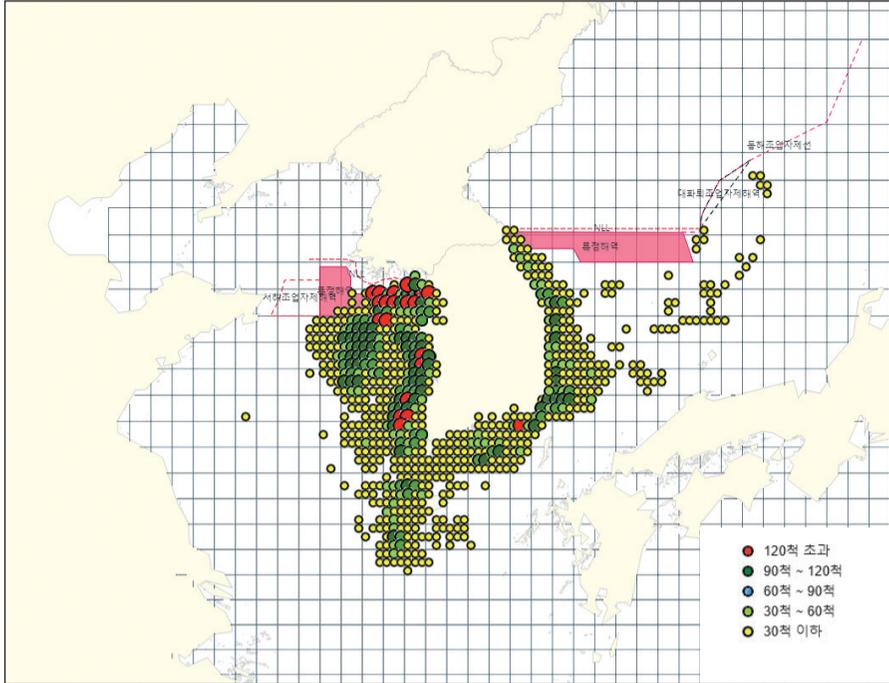
- 오징어 : 87해구, 82해구, 83해구, 76해구, 100해구
- 갈 치 : 232해구, 243해구, 233해구, 242해구, 104해구
- 기 타 : 209해구, 211해구, 219해구, 210해구, 201해구



※ 본 정보지는 어선에서 접수한 위치 및 어획량 자료를 기초로 제작되어 정부 통계와는 차이가 있습니다

2023년

'23년 8월 25일 ~ '23년 9월 24일 어획분포 (음력 '23. 7. 10 ~ '23. 8. 10)



근해자망 385척 출어하여 3,555톤 어획

◎ 오징어 어획량 1,488톤, 전년 대비 1,419톤 증가

◇ 근해자망 어선의 조업척수는 385척으로 전년 대비 9척 감소, 어획량은 3,555톤으로 109% 증가

◎ 근해자망 어종별 어획량

◇ 어획량 총 3,555톤 중 오징어 1,488톤(42%), 조기 349톤(9.8%), 갈치 323톤(9.1%), 가자미 202톤(5.7%) 등 어획

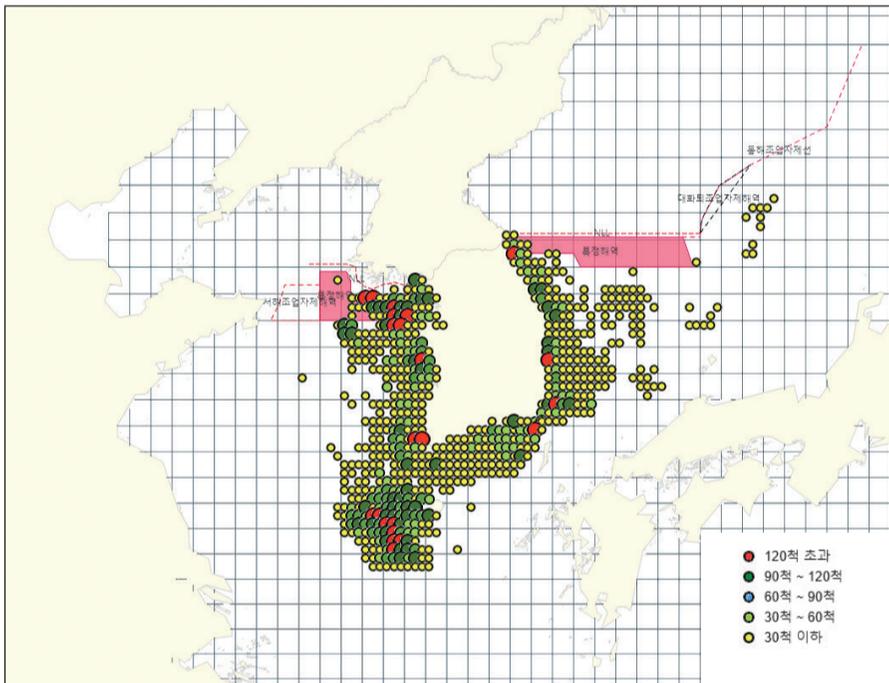
◎ 어종별 주요 조업해구

오징어 171해구, 조기 241해구, 갈치 105해구 주변에서 많이 어획

- 오징어 : 171해구, 172해구, 162해구, 161해구, 181해구
- 조 기 : 241해구, 204해구, 222해구, 221해구, 231해구
- 갈 치 : 105해구, 222해구, 241해구, 171해구, 231해구
- 가자미 : 93해구, 94해구, 92해구, 87해구, 88해구

2022년

'22년 10월 1일 ~ '22년 10월 31일 어획분포 (음력 '22. 9. 6 ~ '22. 10. 7)



근해자망 394척 출어하여 4,081톤 어획, 전년 동월 대비 14.5% 감소

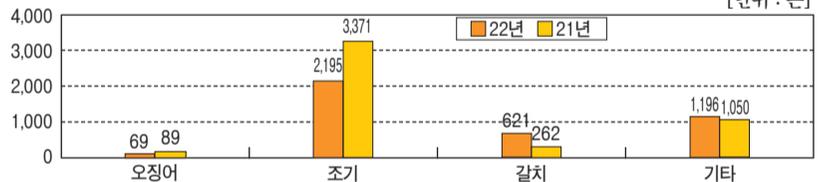
◎ 근해자망 어종별 어획량

◇ 어획량 총 4,081톤 중 오징어 69톤(1.6%), 조기 2,195톤(53.8%), 갈치 621톤(15%), 가자미 225톤(5.5%) 등 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

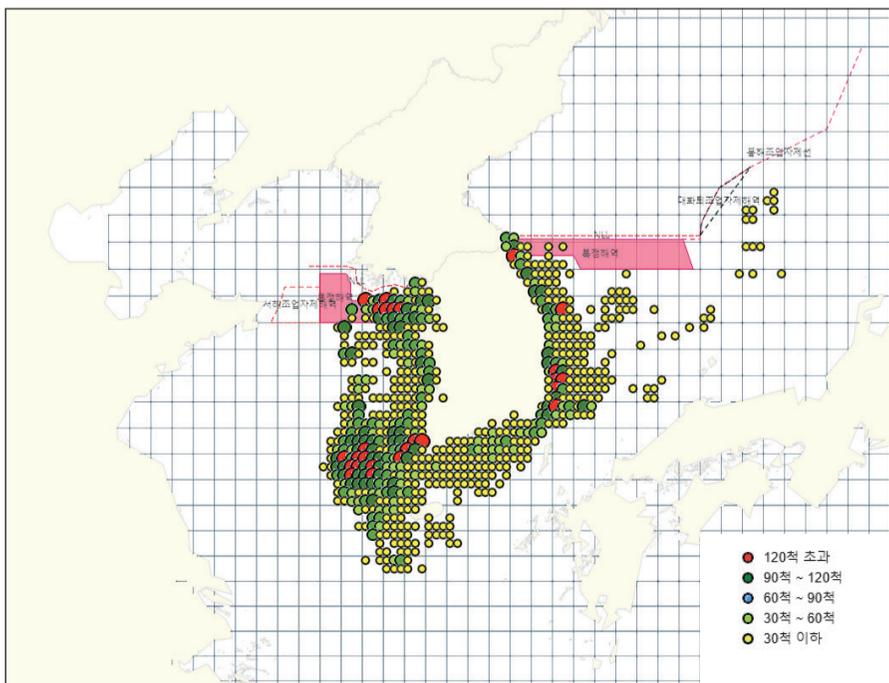
- 오징어 : 87해구, 92해구, 106해구, 98해구, 171해구
- 조 기 : 241해구, 231해구, 230해구, 232해구, 221해구
- 갈 치 : 231해구, 241해구, 221해구, 242해구, 232해구
- 가자미 : 93해구, 94해구, 161해구, 87해구, 92해구

'21년, '22년 10. 1 ~ 10. 31 어종별 어획량 비교 [단위: 톤]



2021년

'21년 10월 1일 ~ '21년 10월 31일 어획분포 (음력 '21. 8. 25 ~ '21. 9. 26)

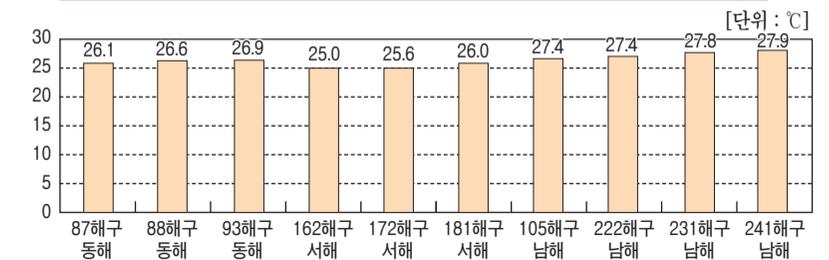


근해자망 411척 출어하여 4,772톤 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

- 오징어 : 87해구, 92해구, 99해구, 76해구, 88해구
- 조 기 : 209해구, 210해구, 204해구, 202해구, 201해구
- 갈 치 : 210해구, 209해구, 220해구, 202해구, 221해구
- 가자미 : 94해구, 93해구, 87해구, 92해구, 161해구

'21년, '22년 주요 조업해구, '22. 10. 1 ~ 10. 31 평균 수온 현황 [단위: °C]



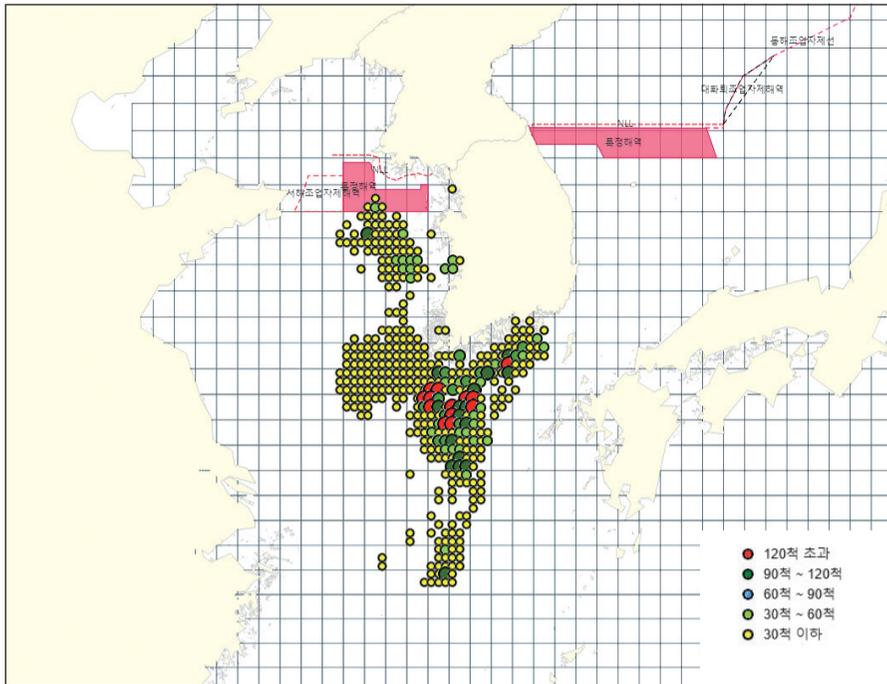
※ 본 수온정보는 기상청 방재기상정보시스템 해상예측 분석정보입니다.

근해연승

※ 본 정보지는 어선에서 접수한 위치 및 어획량 자료를 기초로 제작되어 정부 통계와는 차이가 있습니다

2023년

'23년 8월 25일 ~ '23년 9월 24일 어획분포 (음력 '23. 7. 10 ~ '23. 8. 10)



근해연승 231척 출어하여 3,344톤 어획

◎ 갈치 어획량 2,704톤, 전년 대비 1,000톤 증가
 ◇ 근해연승 어선의 조업척수는 231척으로 전년 대비 4척 증가, 어획량은 3,344톤으로 70% 증가

◎ 근해연승 어종별 어획량

◇ 어획량 총 3,344톤 중 갈치 2,703톤(83%), 장어 203톤(6%), 홍어 87톤(2.6%) 등 어획

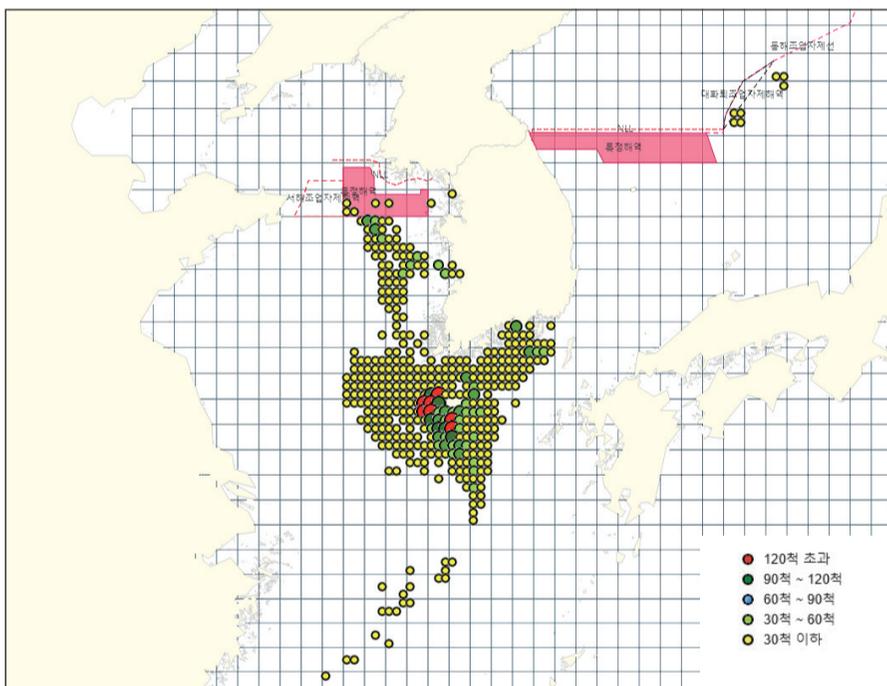
◎ 어종별 주요 조업해구

갈치 233해구, 장어 210해구, 홍어 172해구 주변에서 많이 어획

- 갈 치 : 233해구, 232해구, 234해구, 222해구, 243해구
- 장 어 : 210해구, 209해구, 98해구, 218해구, 221해구
- 홍 어 : 172해구, 161해구, 184해구, 171해구, 173해구
- 기 타 : 161해구, 5174해구, 171해구, 162해구, 151해구

2022년

'22년 10월 1일 ~ '22년 10월 31일 어획분포 (음력 '22. 9. 6 ~ '22. 10. 7)



근해연승 232척 출어하여 2,126톤 어획, 전년 동월 대비 142% 증가

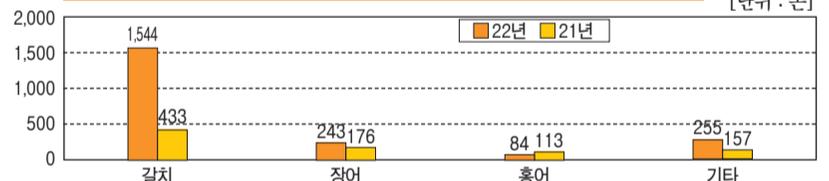
◎ 근해연승 어종별 어획량

◇ 어획량 총 2,126톤 중 갈치 1,544톤(73%), 장어 243톤(11%), 홍어 84톤(4%) 등 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

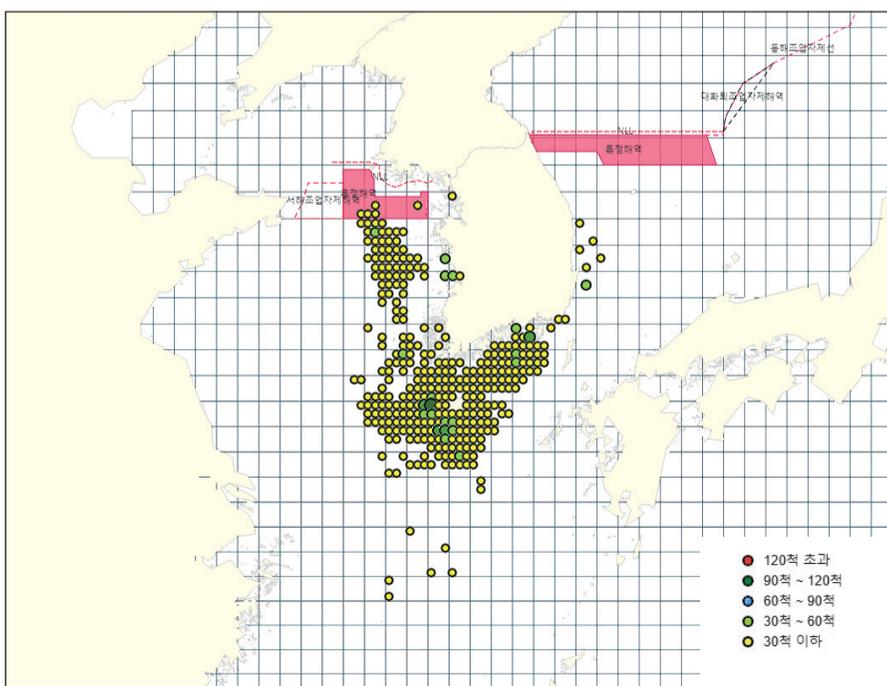
- 갈 치 : 232해구, 242해구, 243해구, 233해구, 231해구
- 장 어 : 219해구, 98해구, 221해구, 220해구, 218해구
- 홍 어 : 161해구, 173해구, 174해구, 182해구, 184해구
- 기 타 : 161해구, 173해구, 184해구, 182해구, 172해구

'21년, '22년 10. 1 ~ 10. 31 어종별 어획량 비교 [단위: 톤]



2021년

'21년 10월 1일 ~ '21년 10월 31일 어획분포 (음력 '21. 8. 25 ~ '21. 9. 26)



근해연승 232척 출어하여 879톤 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

- 갈 치 : 232해구, 242해구, 243해구, 231해구, 233해구
- 장 어 : 98해구, 210해구, 241해구, 230해구, 231해구
- 홍 어 : 161해구, 182해구, 184해구, 171해구, 172해구
- 기 타 : 161해구, 174해구, 5184해구, 151해구, 171해구

'21년, '22년 주요 조업해구, '22. 10. 1 ~ 10. 31 평균 수온 현황 [단위: °C]



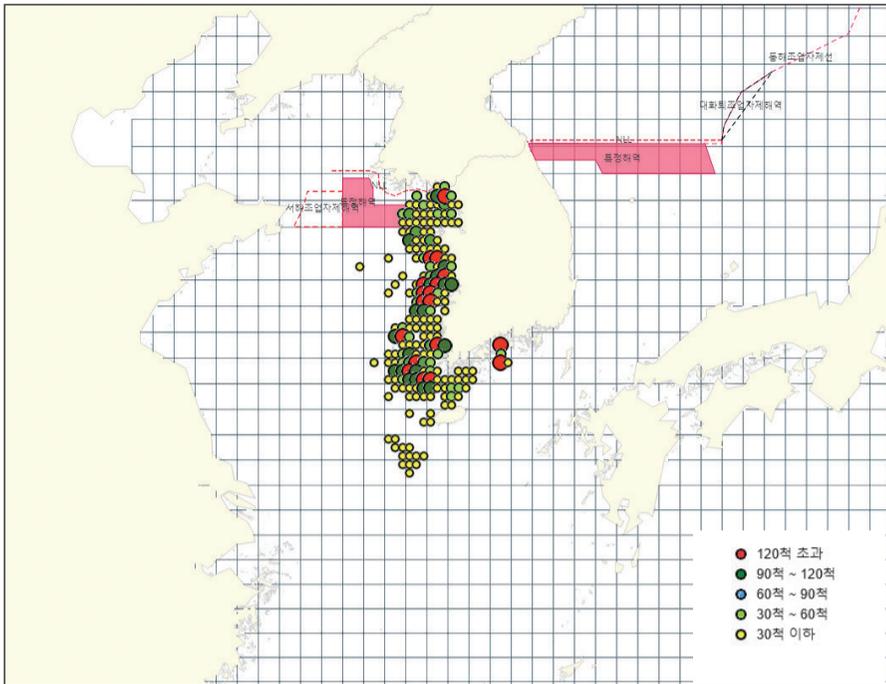
※ 본 수온정보는 기상청 방재기상정보시스템 해상예측 분석정보입니다.

근해안강망

※ 본 정보지는 어선에서 접수한 위치 및 어획량 자료를 기초로 제작되어 정부 통계와는 차이가 있습니다

2023년

'23년 8월 25일 ~ '23년 9월 24일 어획분포 (음력 '23. 7. 10 ~ '23. 8. 10)



근해안강망 211척 출어하여 2,862톤 어획

◎ 갈치 어획량 1,208톤, 전년 대비 770톤 증가
 ◇ 근해안강망 어선의 조업척수는 211척으로 전년 대비 6척 증가, 어획량은 2,862톤으로 115% 증가

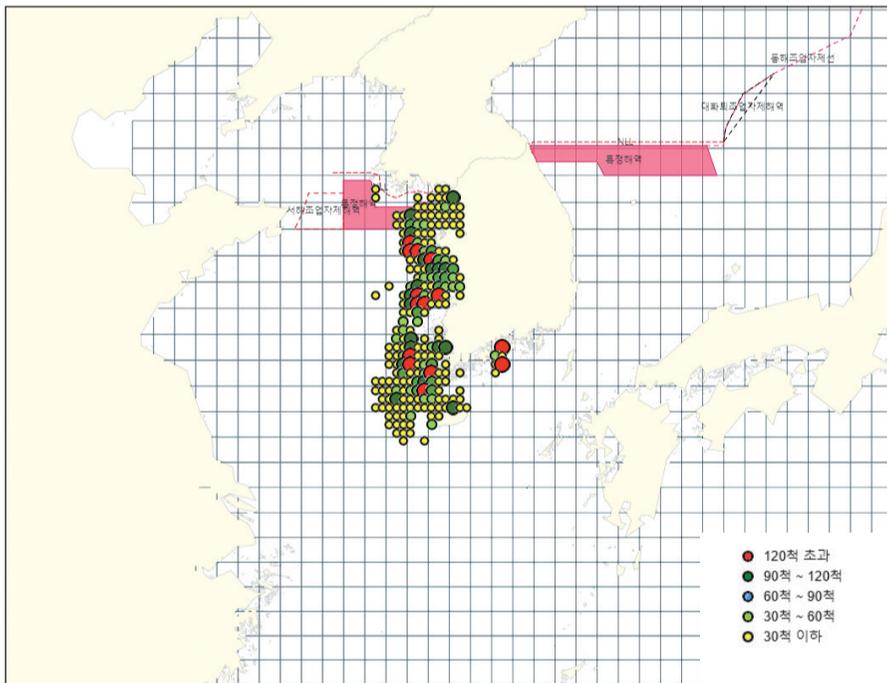
◎ 근해안강망 어종별 어획량
 ◇ 어획량 총 2,862톤 중 갈치 1,208톤(42%), 멸치 1,140톤(40%), 조기 284톤(10%), 병어 80톤(4%) 등 어획

◎ 어종별 주요 조업해구
 갈치 97해구, 멸치 184해구, 조기 211해구 주변에서 많이 어획

- 갈 치 : 97해구, 211해구, 104해구, 204해구, 212해구
- 멸 치 : 184해구, 174해구, 183해구, 193해구, 164해구
- 조 기 : 211해구, 204해구, 210해구, 97해구, 202해구
- 병 어 : 211해구, 202해구, 204해구, 97해구, 193해구

2022년

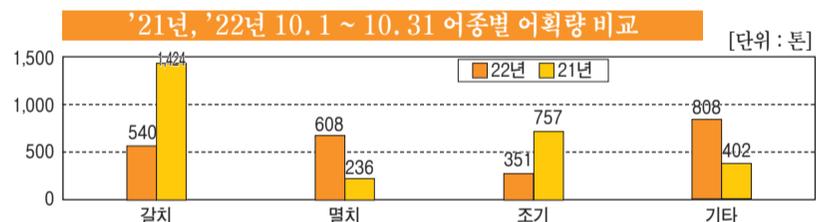
'22년 10월 1일 ~ '22년 10월 31일 어획분포 (음력 '22. 9. 6 ~ '22. 10. 7)



근해안강망 207척 출어하여 2,307톤 어획, 전년 동월 대비 18% 감소

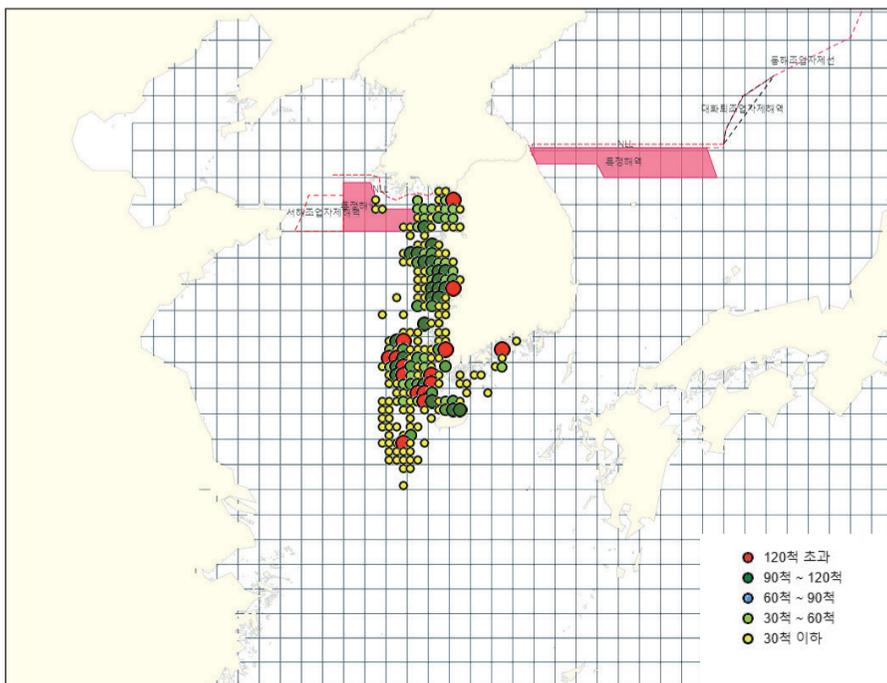
◎ 근해안강망 어종별 어획량
 ◇ 어획량 총 2,307톤 중 갈치 540톤(23%), 멸치 608톤(26%), 조기 351톤(15%), 병어 192톤(8%) 등 어획

◎ 어종별 주요 조업해구
 ○ 갈 치 : 97해구, 104해구, 221해구, 220해구, 203해구
 ○ 멸 치 : 183해구, 163해구, 153해구, 174해구, 173해구
 ○ 조 기 : 97해구, 220해구, 221해구, 104해구, 212해구
 ○ 병 어 : 97해구, 203해구, 211해구, 221해구, 104해구



2021년

'21년 10월 1일 ~ '21년 10월 31일 어획분포 (음력 '21. 8. 25 ~ '21. 9. 26)



근해안강망 209척 출어하여 2,819톤 어획

◎ 어종별 주요 조업해구
 ○ 갈 치 : 221해구, 202해구, 97해구, 210해구, 212해구
 ○ 멸 치 : 163해구, 173해구, 183해구, 174해구, 164해구
 ○ 조 기 : 221해구, 202해구, 210해구, 204해구, 212해구
 ○ 병 어 : 97해구, 202해구, 210해구, 212해구, 221해구



※ 본 수온정보는 기상청 방재기상정보시스템 해상예측 분석정보입니다.

주요사고 현황

어선사고

순번	사고일시	사고장소	업종(톤수)	사고유형	사고개요	피해(구조)현황
1	9월 3일 03:05	인천시 옹진군 울도 남서방 50km	근해통발(80.0)	충돌	항해중 어선(80톤, 근해통발)과 조업중 어선(79톤, 근해통발) 충돌	1명 사망
2	9월 7일 19:19	제주 제주시 애월항 북서방 7.4km	복합(6.22)	화재	조업중 원인미상 화재 발생	4명 전원구조
3	9월 20일 03:55	전남 완도군 완도항 남동방 6.4km	선망(7.93)	전복	조업중 원인미상 침수로 인한 전복 발생	6명 전원구조
4	9월 23일 22:08	전남 부안군 하양등도 남서방 20.3km	근해자망(24.0)	전복	조업중 원인미상 기관실 침수 후 전복 발생	10명 전원구조
5	9월 28일 22:04	전남 신안군 가거도 남동방 37km	근해안강망(89.0)	화재	조업중 원인미상 기관실 화재 발생	12명 전원구조

어선원 안전사고

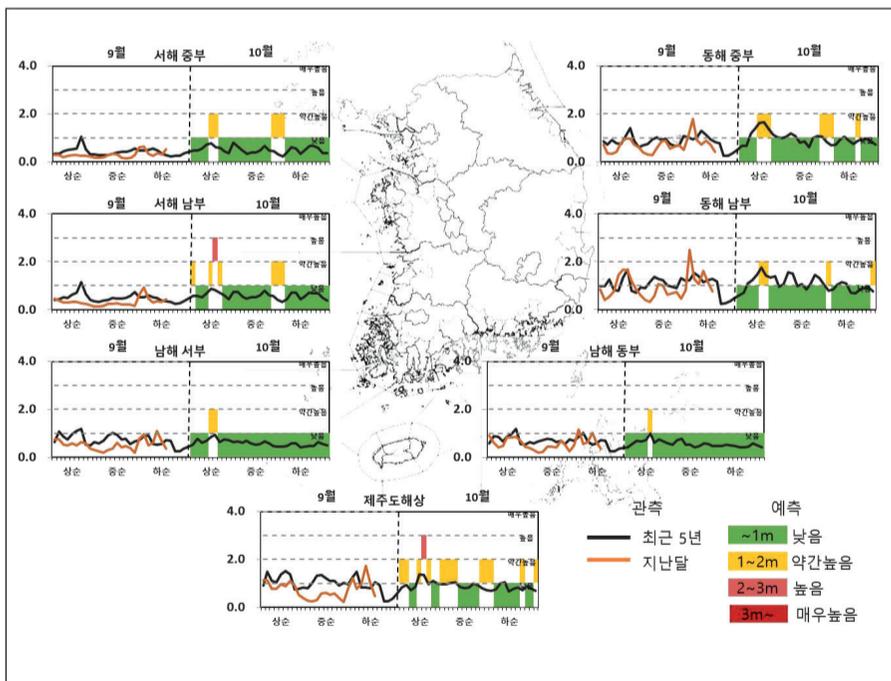
순번	사고일시	사고장소	업종(톤수)	사고개요	피해현황
1	9월 1일 04:27	전남 신안군 자은도 북서방 19.4km	근해자망(12.0)	항해중 작업차 블릿지 위에 올라간 후 보이지 않음	1명 실종
2	9월 3일 04:41	경남 거제시 지심도 남서방 0.3km	낚시어선(9.77)	스크루에 감긴 부유물 제거 작업차 입수 후 미침수	1명 실종
3	9월 17일 17:55	전북 군산시 어청도 남서방 46km	연안조망(7.93)	조업중 로프에 걸려 해상 추락 후 구조하였으나 사망	1명 사망
4	9월 19일 10:40	인천 옹진군 소청도 남서방 72km	저인망(84.0)	종선과 접안 중 로프에 걸려 해상추락 후 구조하였으나 사망	1명 사망

어선사고 현황

('23. 9. 30 기준)

계	발생건수		인명피해		
	어선사고	안전사고	계	사망	실종
878건	851건	27건	47명	37명	10명

유의파고 지난달 9월 관측 및 10월 예측



〈유의파고 최근 5년('18~'22년) 및 '23년 9월(9.1~9.26) 관측과 10월 예측〉

- 유의파고 관측은 해양기상부이와 파고부이에서 관측된 일 평균 유의파고를 사용하였으며 최근 5년(—)은 '18~'22년 관측값의 일 평균, 지난달(---)은 '23년 9월(1일~26일) 관측값의 일 평균임
- 파고 예측은 수치모델에서 산출된 결과의 해역별 평균값으로, 구간값으로 표출함
※파고 구간값: 낮음(1m 미만), 약간높음(1~2m), 높음(2~3m), 매우높음(3m이상)
- 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 예보와 차이가 있을 수 있음

(출처: 기상청)

10월 해양사고 예보

1 최근 5년간(2018~2022) 10월 중 해양사고 현황

□ (현황) 연중 두 번째로 해양사고가 많이 발생

구분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	계(건)
2018	187	128	186	211	213	210	217	225	317	317	223	237	2,671
2019	198	139	182	214	244	246	262	311	358	327	262	228	2,971
2020	209	173	192	173	265	263	305	311	399	351	286	229	3,156
2021	202	161	201	199	185	238	261	233	287	327	236	190	2,720
2022	159	137	199	201	229	230	267	284	313	326	297	221	2,863
월평균	191	148	192	200	227	237	262	273	335	330	261	221	2,877

□ (유형) 충돌·안전사고가 연중 가장 많은 시기

○ (사고현황) 충돌 29건(8.8%), 침수 26건(7.9%), 안전사고 21건(각 6.4%), 좌초 19건(5.8%), 화재·폭발 및 전복 11건(각 3.3%) 등의 순으로 발생

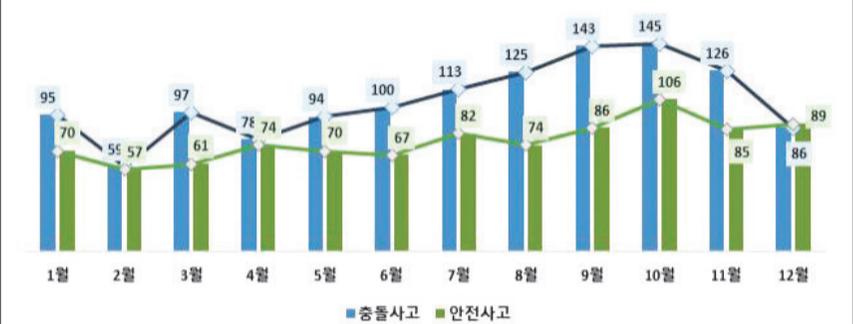
○ (선박종류) 어선 229척(62.7%), 수상레저기구 81척(22.2%), 예인선 12척(3.3%), 화물선 11척(3.0%), 유조선 8척(2.2%), 여객선 6척(1.6%) 순

□ (원인 및 대책) 가을철 성어를 맞아 어선의 조업 일정이 증가하여 특히, 충돌·안전사고가 가장 많은 시기로 각별한 주의 필요

○ (항행여건) 어선 성어의 조업일정이 무리하게 증가하는 시기로 선원의 피로누적 및 선박 운항 중 항해지역 선위확인 소홀

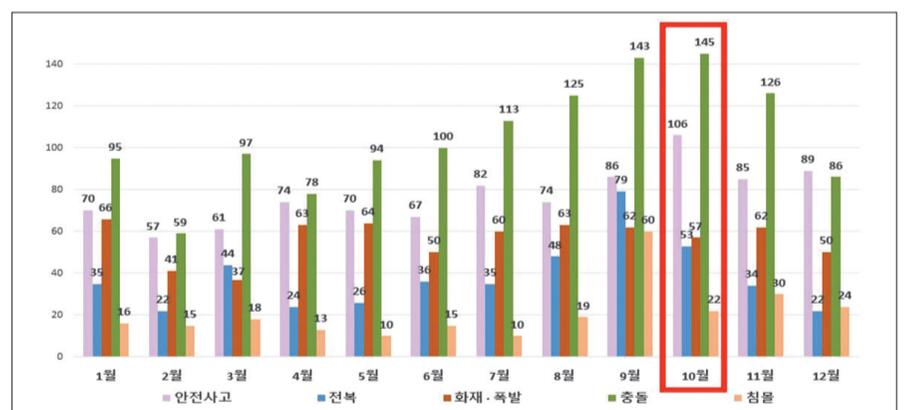
○ (예방대책) 선박 출항 전 충분한 휴식 및 운항 중 수시 선위확인, 선박의 흘수, 수심, 조석 등을 고려한 항해계획 수립 등 필요

('18~'22년) 월별 충돌 및 안전사고 현황



2 최근 5년간 월별 해양사고 현황(2018~2022)

1. 사고유형별 해양사고 건수 ('18~'22년)



2. 선박종류별 사고선박 척수 ('18~'22년)



10월 어종별 어황정보

▶ **고등어**

수온이 차츰 하강함에 따라 어군의 계절적인 남하회유가 시작되겠다. 제주도 주변해역에서 중심어장이 형성되겠으나, 서해 남부해역에서도 일부 어장이 형성되겠다. 전체적인 어황은 평년비 순조 또는 평년수준의 어황이 이어질 것으로 전망된다.

▶ **전갱이**

제주도 주변해역에서 주 어장이 형성되겠고, 남해 중부 및 서해 중남부 해역에서도 일부 조업이 이루어지겠다. 전체적으로는 평년비 순조 또는 평년수준으로 전망된다.

▶ **살오징어**

계절적인 남하회유 시기에 접어들어, 동해 중남부해역에 중심어장과 서해 중남부해역에 일부 어장이 형성되겠다. 동해에서 주어기가 시작되면서 조업활동이 활발해지 겠다. 전체적으로는 전년수준의 어황을 기록하겠으나, 평년대비 부진할 것으로 전망된다.

▶ **멸치**

권현망어업이 남해도와 거제도 주변해역을 중심으로 어장이 형성되겠다. 동해 남부해역에서 유자망어업에 의한 가을 어기가 시작되겠다. 올해 고수온 등의 영향으로 연안가입이 늦어졌으나, 세멸과 자멸의 어획은 평년대비 증가하여 전체 어황은 평년수준으로 전망된다.

▶ **갈치**

제주 남부 근해~서해 남부해역에 어장이 형성되겠고, 남해 중부해역에도 일부 어장이 형성되겠다. 계절적으로 북상한 어군이 지속적으로 어장에 가입하면서 연중 주어기 (8~11월)가 이어지겠고, 전체적으로 평년수준의 어황이 순조로울 것으로 전망된다.

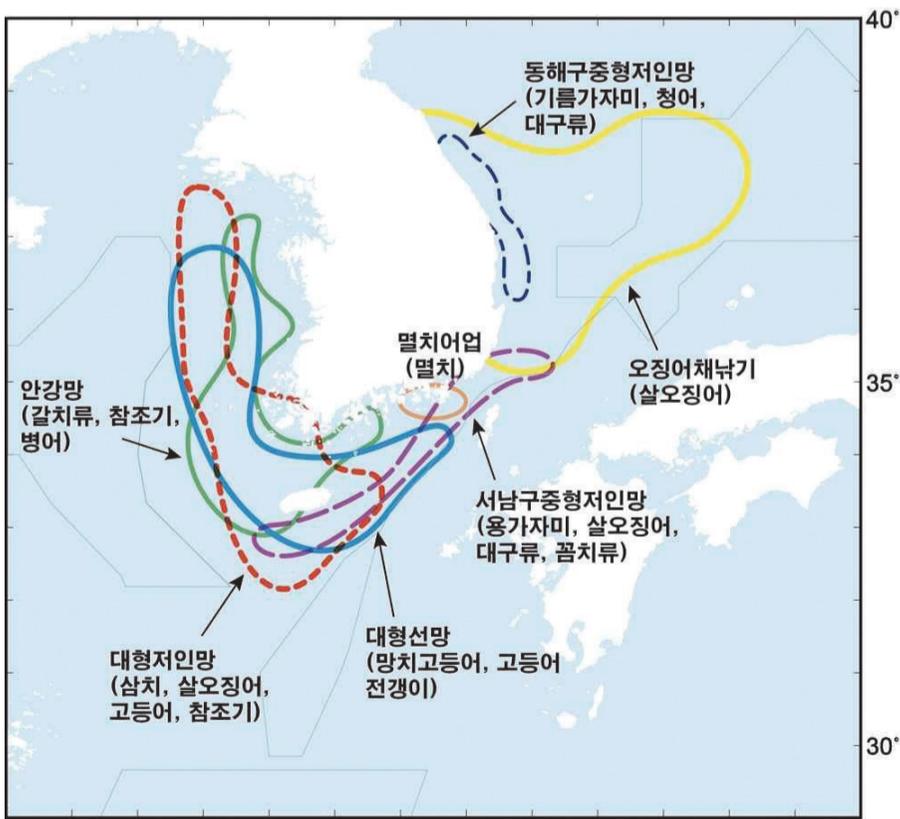
▶ **참조기**

서해 남부해역~제주 남부해역에 걸쳐 어장이 형성되겠고, 주어기(9~11월)에 진입하면서 조업활동이 활발할 것으로 전망된다. 전체적으로 전년수준의 어황을 기록하겠으나, 평년대비 부진할 것으로 전망된다.

▶ **망치고등어**

최근 고등어류 자원 증가로 인해 평년대비 상회할 것으로 전망된다.

10월 어업별 예상 어장도



(출처 : 국립수산물과학원)



조난시 SOS 조난버튼을 눌러주세요!



01 **선장님 우리 생명을 살릴 수 있는 조난버튼을 누르세요!**

바다에서 조업중 조난이 발생했을 때에는 당황하지 말고 선박에 설치된 조난신호발신 장치의 **빨간색 SOS 조난버튼**을 눌러주시고 통신기를 이용해 음성으로 구조요청을 해주시기 바랍니다.

VHF-DSC	D-MF/HF	e-Nav 및 V-PASS	조업정보알리미앱
① 조난버튼 누르기(빨간색 커버를 열고 5초 이상 경보음이 울릴 때까지) ② 채널16번 변경 후 마이크를 잡고 음성으로 조난 발신	① 빨간색 커버를 열고 조난버튼 누르기 ② 3초 후 비상신호 발신 확인 ③ 비상신호 수신확인 확인	빨간색 커버를 열고 조난버튼 누르기	(안전국 가입 후) 앱 상 구조요청 버튼 TOUCH

※ SSB 무전기 : 비상주파수(2183.4/27822.4)로 변파 후 음성으로 조난 발신(조난버튼 없음)

사고발생시 조난(빨간)버튼을 눌러주세요!



① 조난버튼을 누르고
* VHF-DSC는 5초 이상

② 통신기 구조요청
• VHF 채널16번
• SSB 2183.4kHz

※ 조난버튼은 VHF-DSC, D-MF/HF, 수협조업정보알리미, V-PASS, e-Nav에 있습니다.

조난버튼 생명버튼!

생명버튼 눌러주세요!

이제 구명조끼·구명외의 의무착용이 확대됩니다!



어선안전 조업법 일부법을 개정 전·후 비교

개정 전(前)	개정 후(後)
<p>기상특보 발효시</p> <p>(기존) 기상특보 발효시 출항제한</p> <p>▶ 조치 위반시 어업허가 취소 또는 3개월 이내의 어업허가 정지</p> <p>제10조 (출항 등의 제한)</p>	<p>발효시</p> <p>(개정) 기상특보 발효시 출항 및 조업제한</p> <p>① 신고기관의 정은 해상에 대하여 기상특보가 발효된 때에는 어선의 출항 및 조업을 제한할 수 있다. <②항, ③항 생략></p>
<p>구명조끼 등의 착용</p> <p>(기존) 태풍·풍랑특보, 예비특보 발효 중 외부 노출된 갑판에 있는 승선원은 구명조끼 착용</p>	<p>등의 착용</p> <p>(개정) 기존 + 승선원이 소유모인 어선 (2인 이하, 「어선안전조업법」 시행규칙 개정 예정)</p> <p>▶ 선장에게도 승선자가 구명조끼를 착용하게 할 의무 부과(과태료 300만원 이하)</p>
<p>제24조 (구명조끼 등의 착용)</p>	<p>① 어선에 승선하는 사람은 기상특보가 발효되거나 승선 인원이 소유모인 경우 등 해양수산부령으로 정하는 경우 안전한 조업과 항행을 위하여 구명조끼 또는 구명외(救命索)를 착용하여야 한다.</p> <p>② 제1항의 경우 어선의 선장은 어선에 승선하는 사람에게 구명조끼 또는 구명외를 착용하게 하여야 한다. <③항 생략></p>

수산업협동조합중앙회