

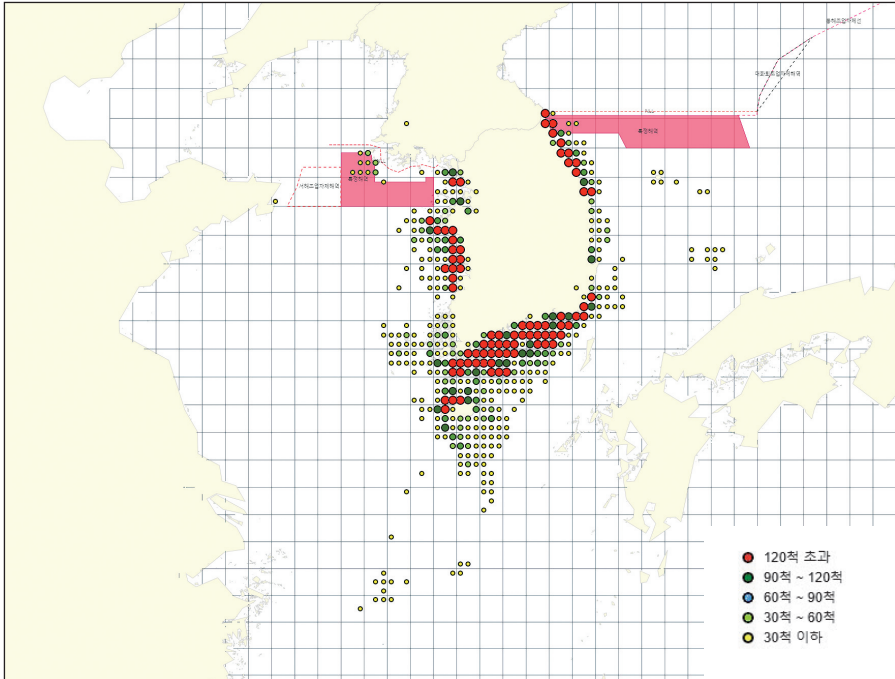


※ 본 정보지는 어선에서 접수한 위치 및 어획량 자료를 기초로 제작되어 정부 통계와는 차이가 있습니다

연안복합

2023년

'23년 4월 25일 ~ '23년 5월 24일 어획분포 (음력 '23. 3. 6 ~ '23. 4. 5)



연안복합 4,615척 출어하여 7,183톤 어획

◎ 계 어획량 6,101톤, 전년 대비 6,051톤 증가

◇ 연안복합 어선의 조업척수는 4,615척으로 전년 대비 147척 증가, 어획량은 7,183톤으로 477.4% 증가

◎ 연안복합 어종별 어획량

◇ 어획량 총 7,183톤 중 계 6,101톤(85%), 문어 210톤(3%), 돔 115톤(2%) 등 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

계 174해구, 문어 5154해구, 돔 243해구 주변에서 많이 어획

○ 계 : 174해구, 5174해구, 212해구, 203해구, 211해구

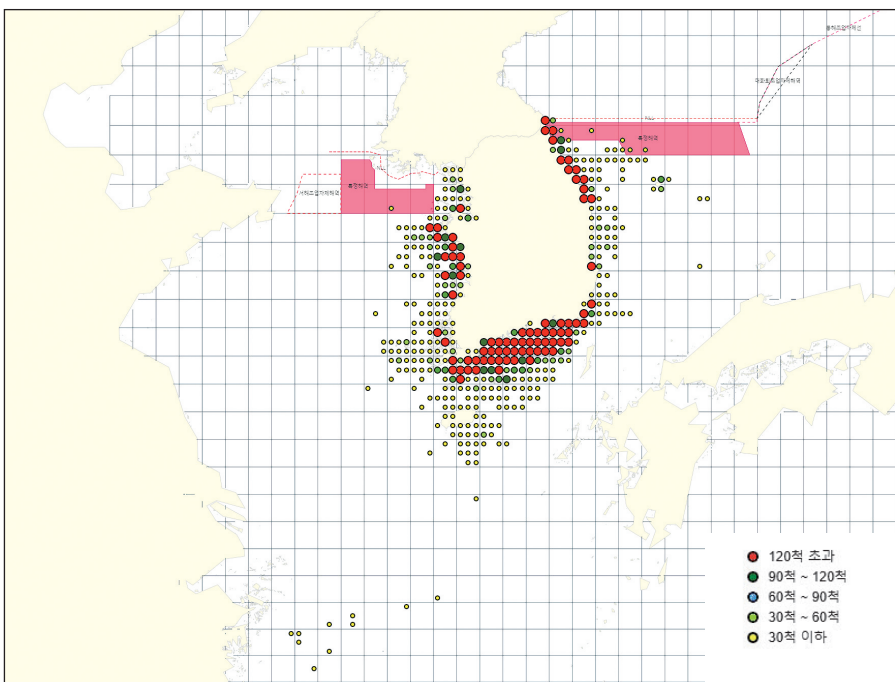
○ 문 어 : 5154해구, 97해구, 214해구, 213해구, 104해구

○ 돔 : 243해구, 234해구, 242해구, 233해구, 244해구

○ 기 타 : 99해구, 62해구, 97해구, 214해구, 222해구

2022년

'22년 6월 1일 ~ '22년 6월 30일 어획분포 (음력 '22. 5. 3 ~ '22. 6. 2)



연안복합 4,291척 출어하여 1,053톤 어획, 전년 동월 대비 34.9% 감소

◎ 연안복합 어종별 어획량

◇ 어획량 총 1,053톤 중 장어 93톤(9%), 문어 82톤(7%), 돔 55톤(5%) 등 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

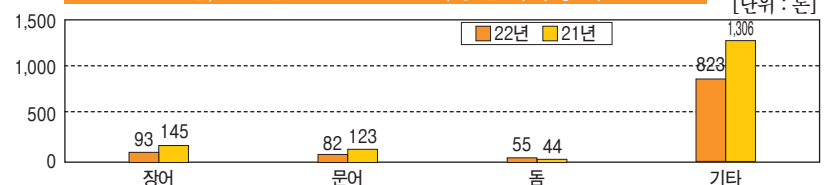
○ 장 어 : 97해구, 214해구, 98해구, 104해구, 5214해구

○ 문 어 : 63해구, 5214해구, 97해구, 62해구, 55해구

○ 돔 : 98해구, 99해구, 213해구, 234해구, 184해구

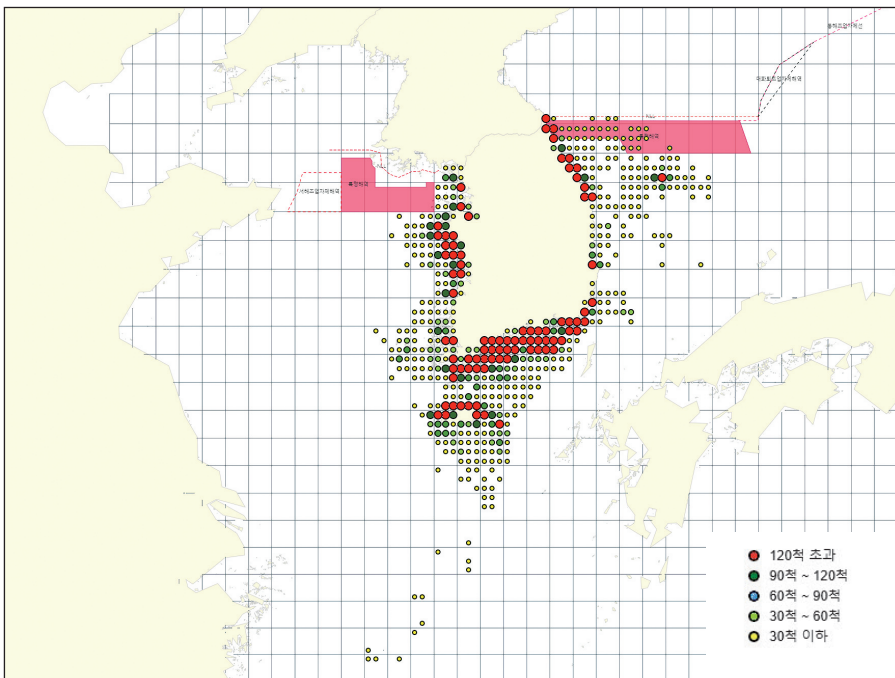
○ 기 타 : 98해구, 104해구, 97해구, 69해구, 5184해구

'21년, '22년 6. 1 ~ 6. 30 어종별 어획량 비교



2021년

'21년 6월 1일 ~ '21년 6월 30일 어획분포 (음력 '21. 4. 21 ~ '21. 5. 21)



연안복합 4,604척 출어하여 1,618톤 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

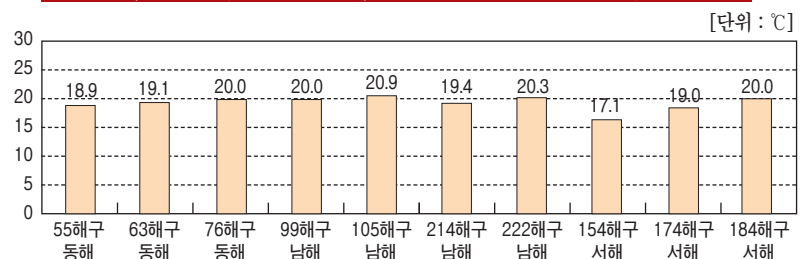
○ 갈 치 : 223해구, 234해구, 232해구, 222해구, 233해구

○ 장 어 : 97해구, 104해구, 214해구, 98해구, 94해구

○ 문 어 : 5214해구, 63해구, 62해구, 55해구, 98해구

○ 기 타 : 223해구, 66해구, 242해구, 164해구, 94해구

'21년, '22년 주요 조업해구, '22. 6. 1 ~ 6. 30 평균 수온 현황



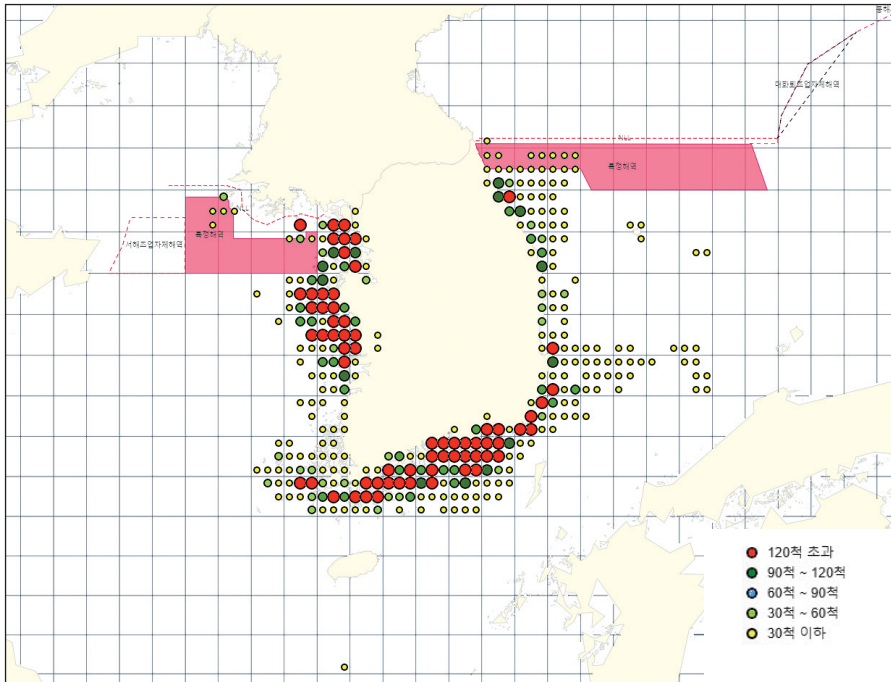
※본 수온정보는 기상청 방재정보 해상예측 분석정보입니다.

※ 본 정보지는 어선에서 접수한 위치 및 어획량 자료를 기초로 제작되어 정부 통계와는 차이가 있습니다

연안통발

2023년

'23년 4월 25일 ~ '23년 5월 24일 어획분포 (음력 '23. 3. 6 ~ '23. 4. 5)



연안통발 1,861척 출어하여 1,174톤 어획

◎ 계 어획량 279톤, 전년 대비 33톤 감소

◇ 연안통발 어선의 조업척수는 1,861척으로 전년 대비 190척 감소, 어획량은 1,174톤으로 14% 감소

◎ 연안통발 어종별 어획량

◇ 어획량 총 1,174톤 중 계 279톤(24%), 문어 275톤(23%), 고동 216톤(18%) 등 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

계 211해구, 문어 214해구, 고동 174해구 주변에서 많이 어획

○ 계 : 211해구, 174해구, 212해구, 154해구, 163해구

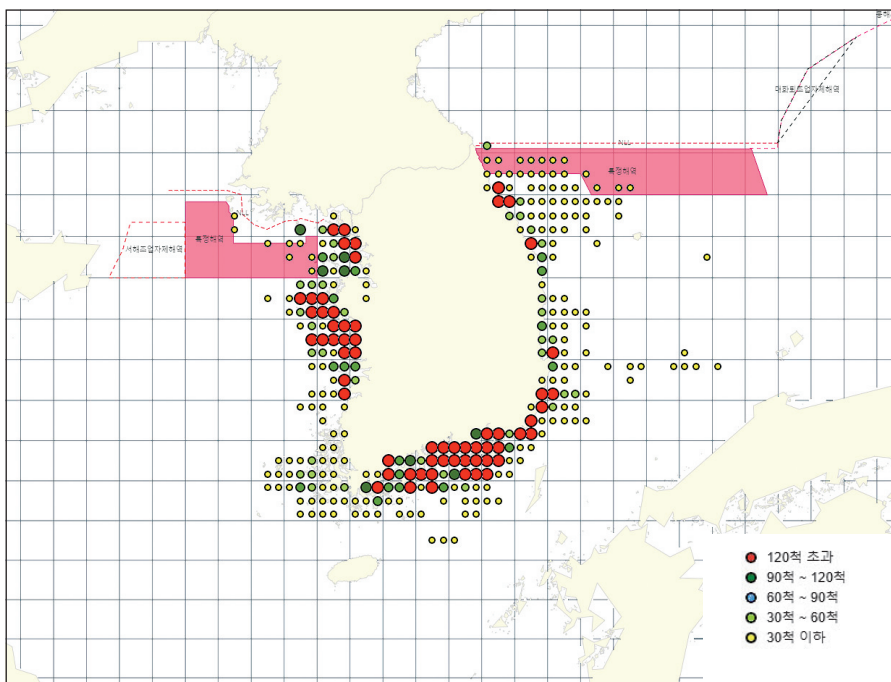
○문 어 : 214해구, 174해구, 5214해구, 97해구, 98해구

○고 동 : 174해구, 184해구, 5154해구, 154해구, 164해구

○기 타 : 98해구, 87해구, 97해구, 104해구, 63해구

2022년

'22년 6월 1일 ~ '22년 6월 30일 어획분포 (음력 '22. 5. 3 ~ '22. 6. 2)



연안통발 1,911척 출어하여 1,001톤 어획, 전년 동월 대비 9.2% 감소

◎ 연안통발 어종별 어획량

◇ 어획량 총 1,001톤 중 고동 268톤(27%), 계 157톤(16%), 멸치 104톤(10%) 등 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

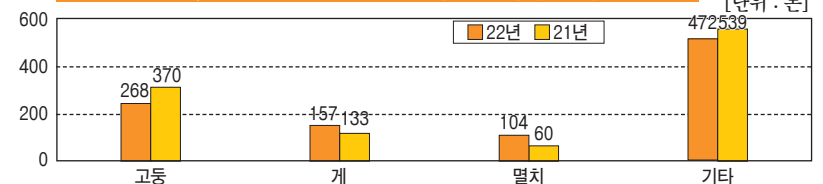
○고 동 : 174해구, 5174해구, 154해구, 5154해구, 184해구

○ 계 : 163해구, 174해구, 154해구, 164해구, 211해구

○멸 치 : 98해구, 97해구, 99해구, 104해구, 213해구

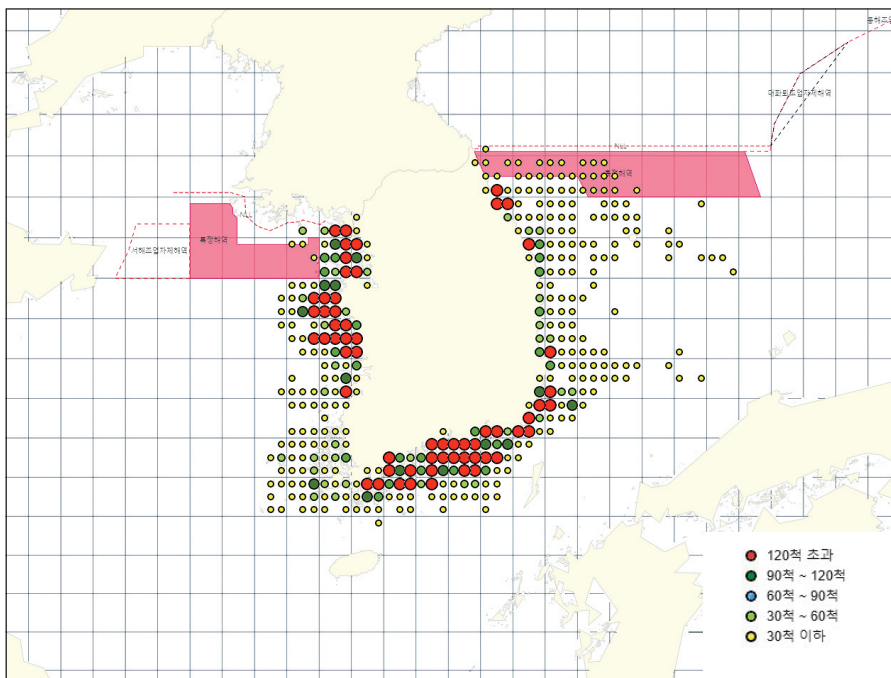
○기 타 : 5214해구, 98해구, 174해구, 87해구, 69해구

'21년, '22년 6. 1 ~ 6. 30 어종별 어획량 비교



2021년

'21년 6월 1일 ~ '21년 6월 30일 어획분포 (음력 '21. 4. 21 ~ '21. 5. 21)



연안통발 1,920척 출어하여 1,102톤 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

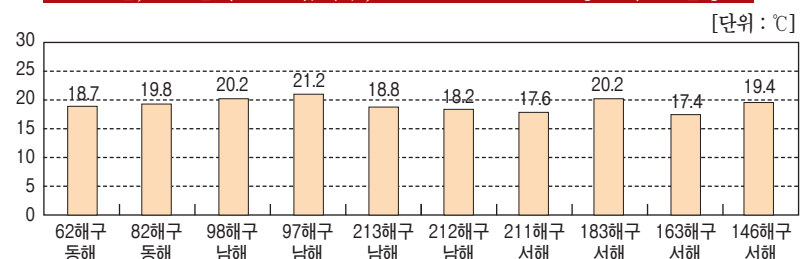
○고 동 : 174해구, 154해구, 5154해구, 164해구, 5146해구

○문 어 : 5214해구, 213해구, 214해구, 154해구, 5154해구

○ 계 : 174해구, 154해구, 163해구, 164해구, 5154해구

○기 타 : 98해구, 174해구, 87해구, 63해구, 164해구

'21년, '22년 주요 조업해구, '22. 6. 1 ~ 6. 30 평균 수온 현황



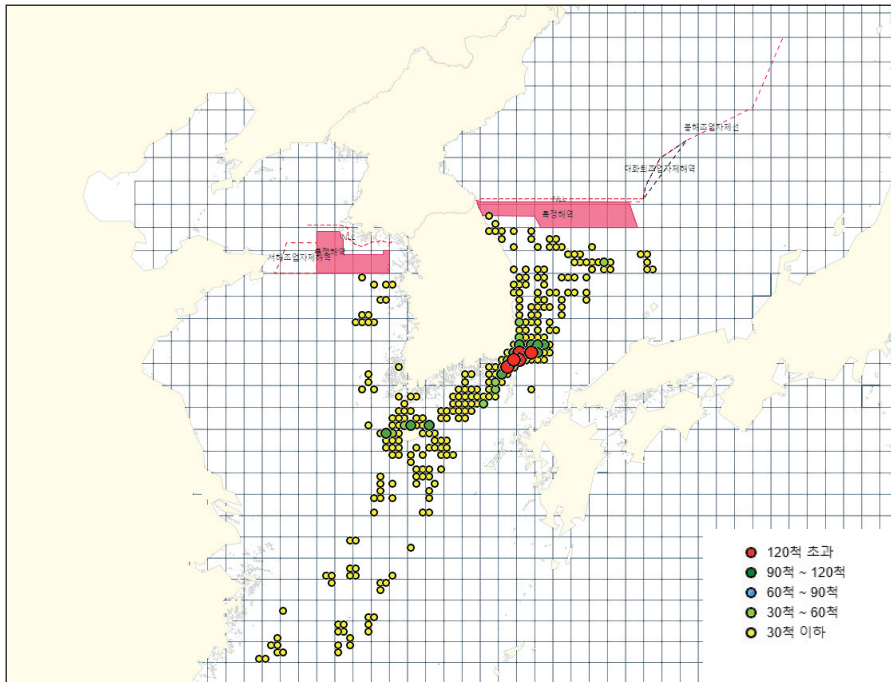
※본 수온정보는 기상청 방재정보 해상예측 분석정보입니다.

※ 본 정보지는 어선에서 접수한 위치 및 어획량 자료를 기초로 제작되어 정부 통계와는 차이가 있습니다

근해채낚기

2023년

'23년 4월 25일 ~ '23년 5월 24일 어획분포 (음력 '23. 3. 6 ~ '23. 4. 5)



근해채낚기 256척 출어하여 607톤 어획

◎ 오징어 어획량 341톤, 전년 대비 68톤 감소

◇ 근해채낚기 어선의 조업척수는 256척으로 전년 대비 5척 감소, 어획량은 607톤으로 20.7% 증가

◎ 근해채낚기 어종별 어획량

◇ 어획량 총 607톤 중 오징어 341톤(56%), 갈치 131톤(22%), 꼴뚜기 63톤(10%) 등 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

오징어 93해구, 갈치 223해구, 꼴뚜기 92해구 주변에서 많이 어획

○ 오징어 : 93해구, 92해구, 94해구, 100해구, 74해구

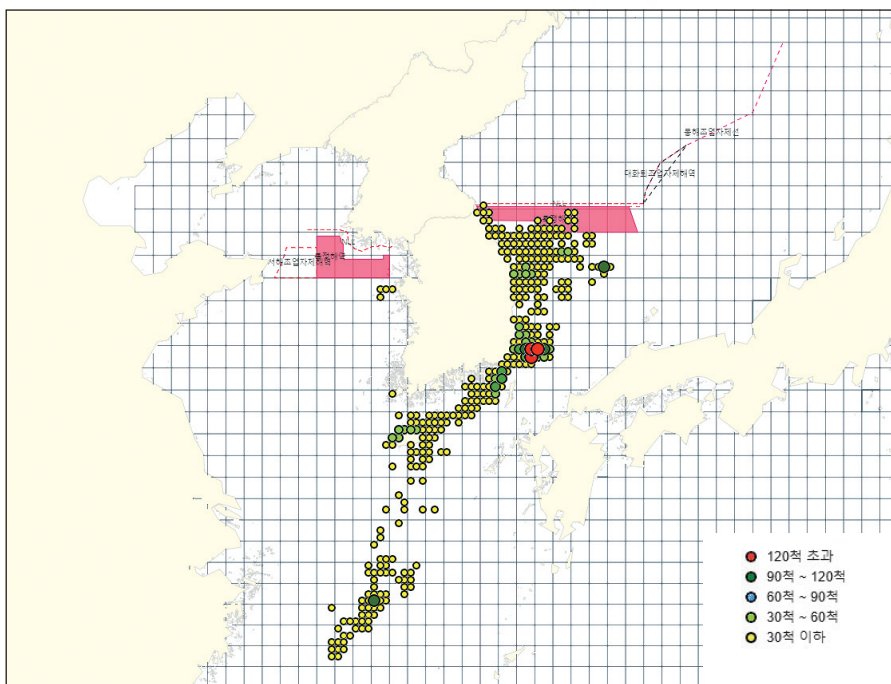
○ 갈 치 : 223해구, 224해구, 231해구, 232해구, 222해구

○ 꼴뚜기 : 92해구, 93해구, 100해구, 106해구, 99해구

○ 기 타 : 636해구, 78해구, 94해구, 182해구, 100해구

2022년

'22년 6월 1일 ~ '22년 6월 30일 어획분포 (음력 '22. 5. 3 ~ '22. 6. 2)



근해채낚기 273척 출어하여 844톤 어획, 전년 동월 대비 14% 감소

◎ 근해채낚기 어종별 어획량

◇ 어획량 총 844톤 중 오징어 601톤(71%), 갈치 182톤(22%), 꼴뚜기 48톤(6%) 등 어획

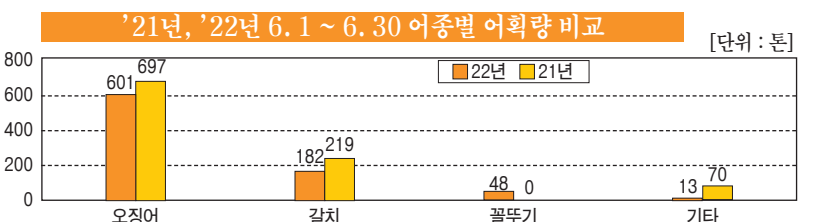
◎ 어종별 주요 조업해구

○ 오징어 : 93해구, 94해구, 87해구, 70해구, 92해구

○ 갈 치 : 702해구, 711해구, 721해구, 701해구, 232해구

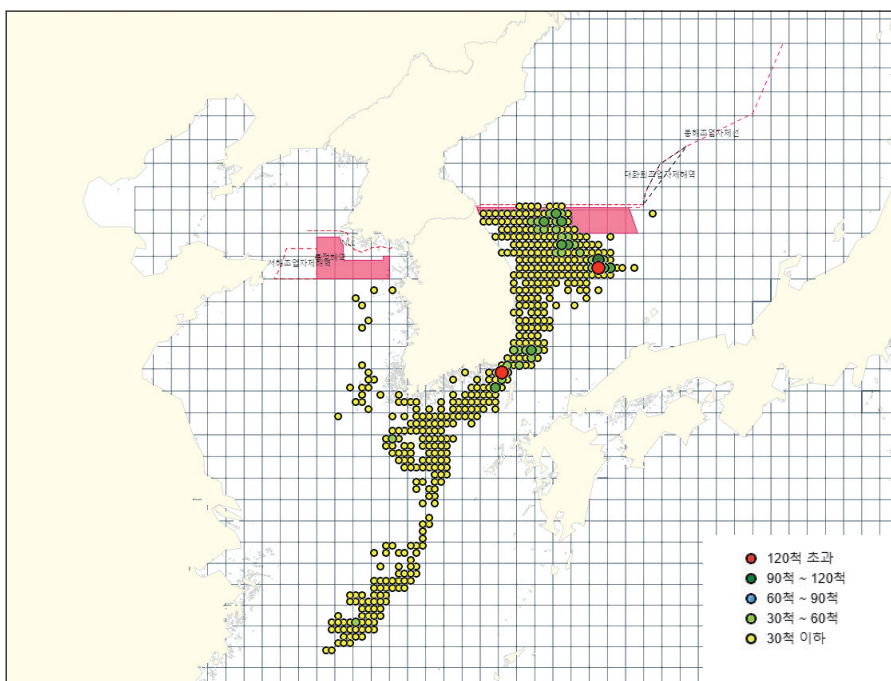
○ 꼴뚜기 : 99해구, 106해구, 100해구, 92해구, 93해구

○ 기 타 : 105해구, 76해구, 87해구, 232해구, 94해구



2021년

'21년 6월 1일 ~ '21년 6월 30일 어획분포 (음력 '21. 4. 21 ~ '21. 5. 21)



근해채낚기 313척 출어하여 986톤 어획

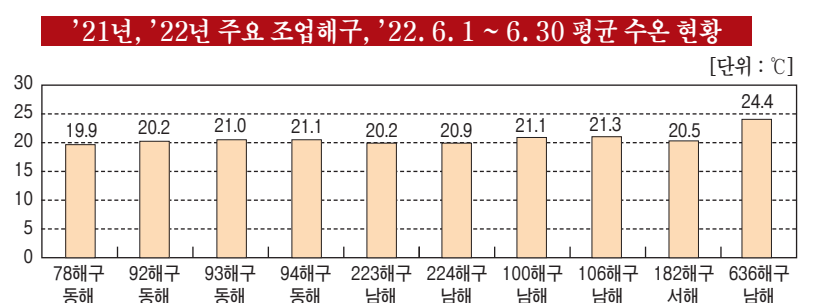
◎ 어종별 주요 조업해구

○ 오징어 : 74해구, 58해구, 66해구, 59해구, 57해구

○ 갈 치 : 711해구, 630해구, 721해구, 702해구, 712해구

○ 한 치 : 92해구, 100해구, 98해구, 99해구, 223해구

○ 기 타 : 77해구, 105해구, 93해구, 702해구, 210해구



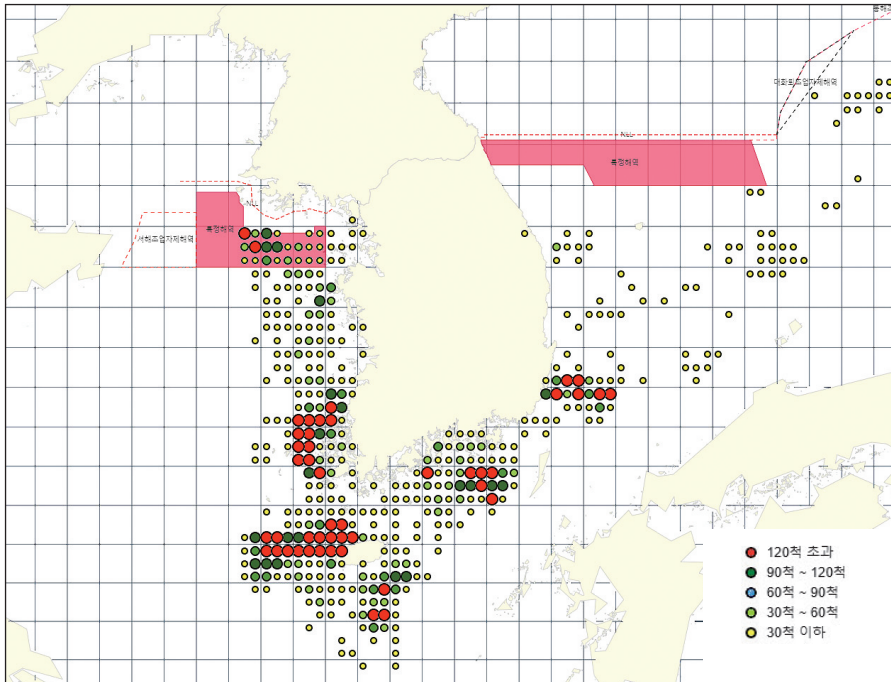
※ 본 수온정보는 기상청 방재정보 해상에측 분석정보입니다.

※ 본 정보지는 어선에서 접수한 위치 및 어획량 자료를 기초로 제작되어 정부 통계와는 차이가 있습니다

근해자망

2023년

'23년 4월 25일 ~ '23년 5월 24일 어획분포 (음력 '23. 3. 6 ~ '23. 4. 5)



근해자망 362척 출어하여 3,276톤 어획

◎ 멸치 어획량 569톤, 전년 대비 48톤 감소

◇ 근해자망 어선의 조업척수는 362척으로 전년 대비 8척 감소, 어획량은 3,276톤으로 15% 증가

◎ 근해자망 어종별 어획량

◇ 어획량 총 3,276톤 중 멸치 569톤(17%), 가자미 484톤(15%), 게 468톤(14%) 등 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

멸치 97해구, 가자미 93해구, 게 152해구 주변에서 많이 어획

○ 멸 치 : 97해구, 98해구, 242해구, 104해구, 99해구

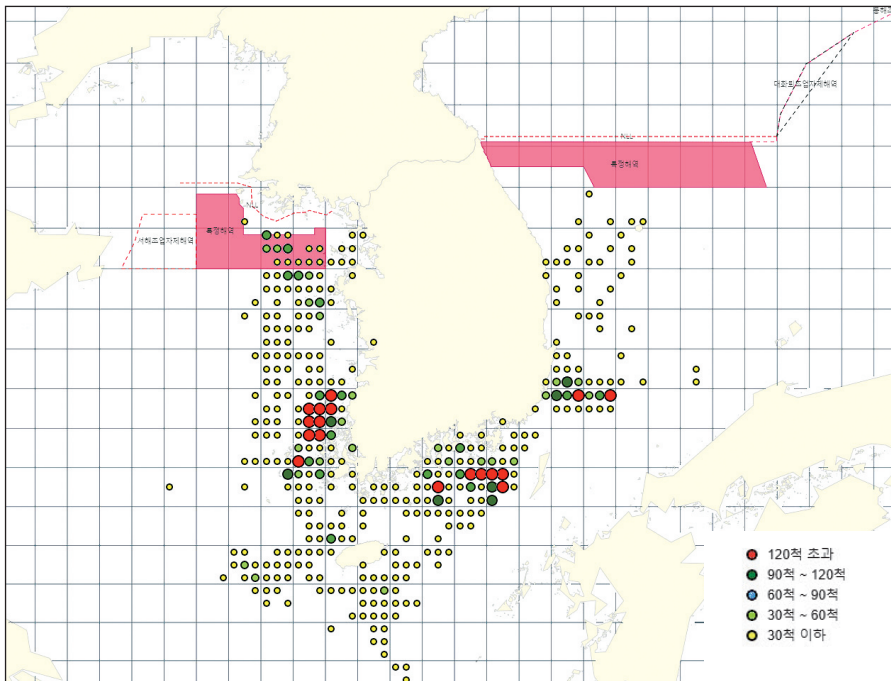
○ 가자미 : 93해구, 87해구, 94해구, 151해구, 92해구

○ 게 : 152해구, 163해구, 162해구, 183해구, 151해구

○ 기 타 : 203해구, 105해구, 194해구, 243해구, 234해구

2022년

'22년 6월 1일 ~ '22년 6월 30일 어획분포 (음력 '22. 5. 3 ~ '22. 6. 2)



근해자망 331척 출어하여 2,301톤 어획, 전년 동월 대비 14.7% 증가

◎ 근해자망 어종별 어획량

◇ 어획량 총 2,301톤 중 갈치 491톤(21%), 게 444톤(19%), 멸치 247톤(11%) 등 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

○ 갈 치 : 104해구, 97해구, 106해구, 204해구, 105해구

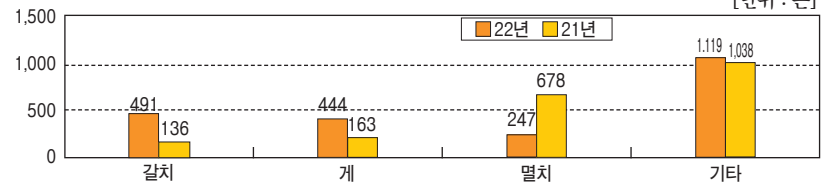
○ 게 : 152해구, 163해구, 162해구, 153해구, 193해구

○ 멸 치 : 98해구, 97해구, 104해구, 92해구

○ 기 타 : 105해구, 193해구, 203해구, 93해구, 203해구

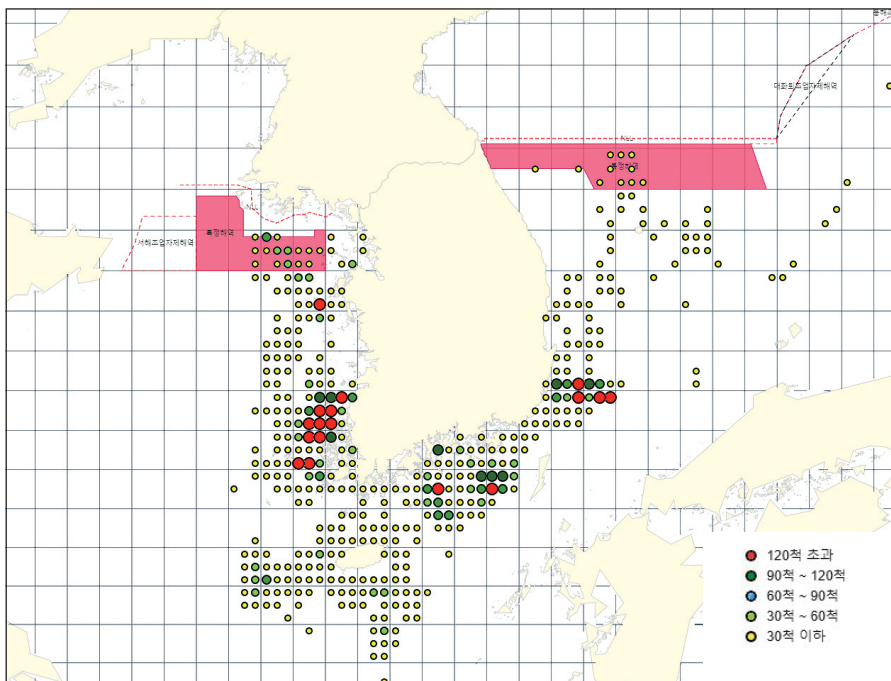
'21년, '22년 6. 1 ~ 6. 30 어종별 어획량 비교

[단위 : 톤]



2021년

'21년 6월 1일 ~ '21년 6월 30일 어획분포 (음력 '21. 4. 21 ~ '21. 5. 21)



근해자망 360척 출어하여 3,384톤 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

○ 새 우 : 203해구, 193해구, 194해구, 211해구, 204해구

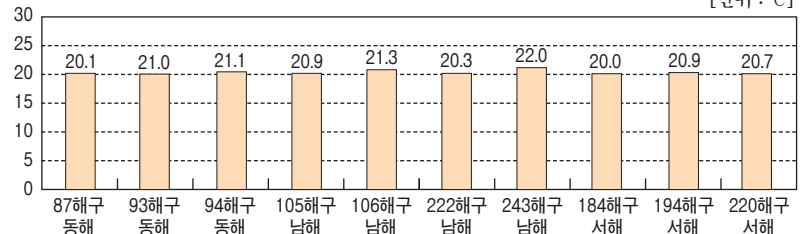
○ 멸 치 : 97해구, 98해구, 104해구, 99해구, 113해구

○ 강달이 : 194해구, 204해구, 203해구, 211해구, 193해구

○ 기 타 : 106해구, 94해구, 152해구, 104해구, 106해구

'21년, '22년 주요 조업해구, '22. 6. 1 ~ 6. 30 평균 수온 현황

[단위 : °C]



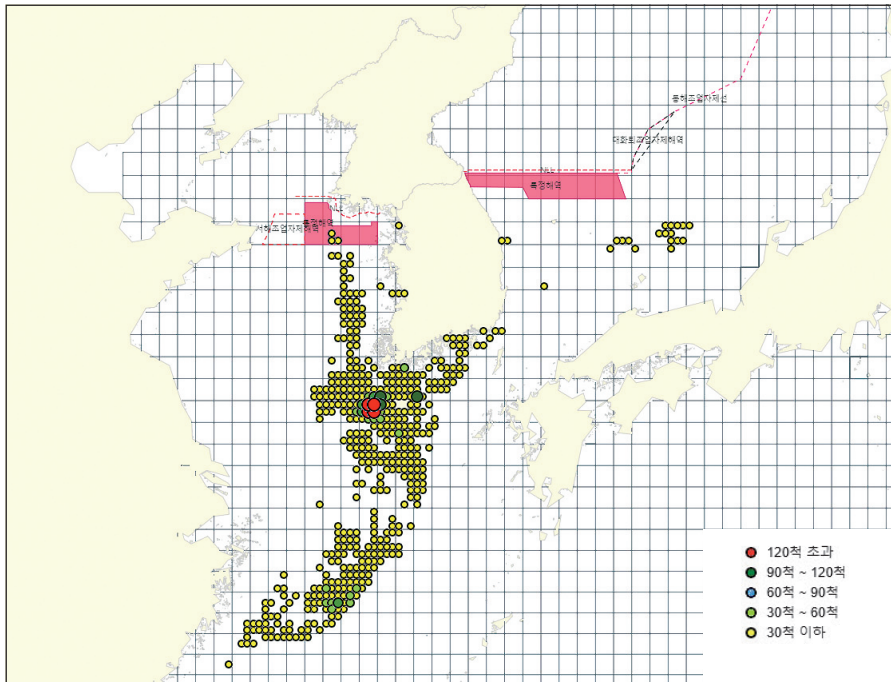
※ 본 수온정보는 기상청 방재정보 해상예측 분석정보입니다.

※ 본 정보지는 어선에서 접수한 위치 및 어획량 자료를 기초로 제작되어 정부 통계와는 차이가 있습니다

근해연승

2023년

'23년 4월 25일 ~ '23년 5월 24일 어획분포 (음력 '23. 3. 6 ~ '23. 4. 5)



근해연승 223척 출어하여 1,327톤 어획

◎ 갈치 어획량 924톤, 전년 대비 519톤 증가

◇ 근해연승 어선의 조업척수는 223척으로 전년 대비 4척 감소, 어획량은 1,327톤으로 513% 증가

◎ 근해연승 어종별 어획량

◇ 어획량 총 1,327톤 중 갈치 924톤(70%), 장어 209톤(16%), 홍어 67톤(5%) 등 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

갈치 231해구, 장어 98해구, 홍어 5184해구 주변에서 많이 어획

○ 갈 치 : 231해구, 224해구, 630해구, 232해구, 620해구

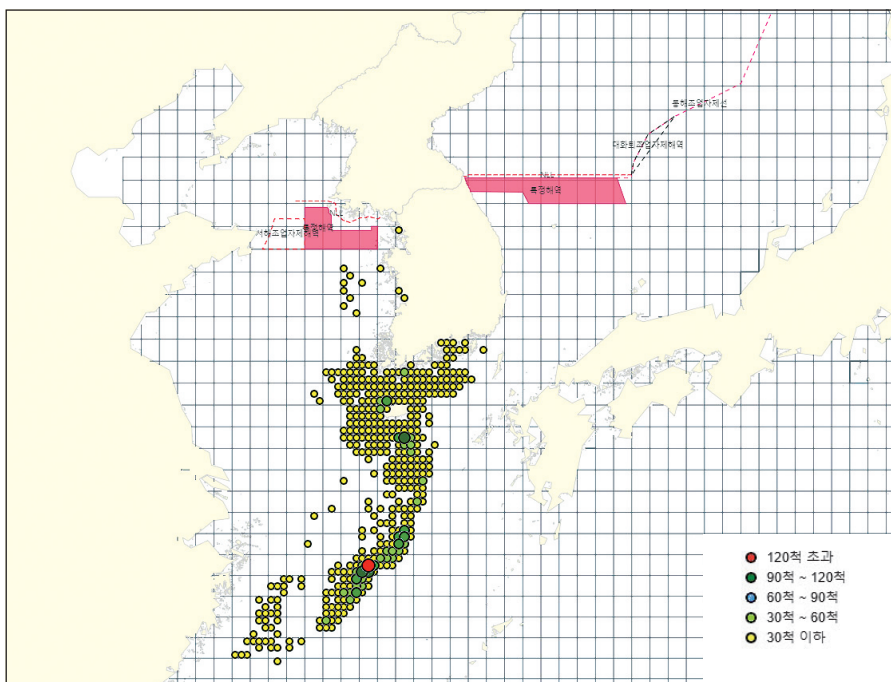
○ 장 어 : 98해구, 220해구, 210해구, 221해구, 219해구

○ 홍 어 : 5184해구, 182해구, 184해구, 192해구, 202해구

○ 기 타 : 636해구, 98해구, 84해구, 213해구, 223해구

2022년

'22년 6월 1일 ~ '22년 6월 30일 어획분포 (음력 '22. 5. 3 ~ '22. 6. 2)



근해연승 221척 출어하여 1,080톤 어획, 전년 동월 대비 23.8% 감소

◎ 근해연승 어종별 어획량

◇ 어획량 총 1,080톤 중 갈치 801톤(74%), 장어 191톤(18%), 돔 29톤(3%) 등 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

○ 갈 치 : 702해구, 711해구, 243해구, 712해구, 559해구

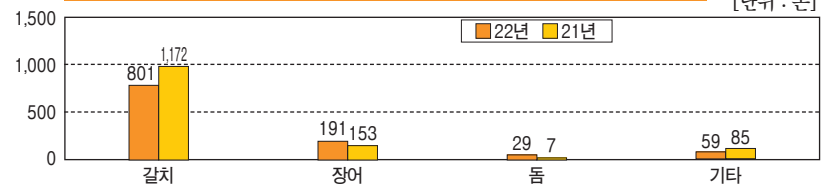
○ 장 어 : 222해구, 221해구, 104해구, 98해구, 231해구

○ 돔 : 636해구, 224해구, 234해구, 105해구, 110해구

○ 기 타 : 212해구, 213해구, 222해구, 234해구, 104해구

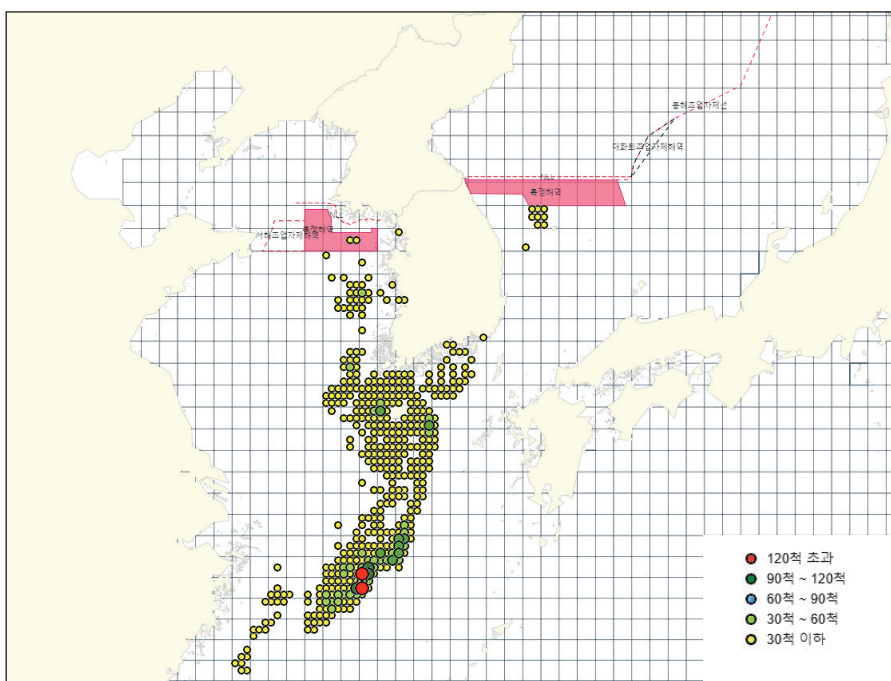
'21년, '22년 6. 1 ~ 6. 30 어종별 어획량 비교

[단위 : 톤]



2021년

'21년 6월 1일 ~ '21년 6월 30일 어획분포 (음력 '21. 4. 21 ~ '21. 5. 21)



근해연승 223척 출어하여 1,417톤 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

○ 갈 치 : 702해구, 712해구, 630해구, 711해구, 620해구

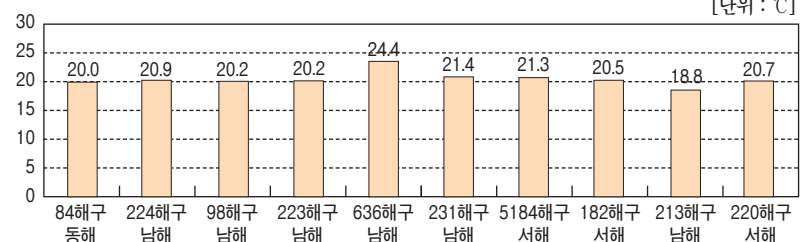
○ 장 어 : 221해구, 252해구, 222해구, 98해구, 210해구

○ 가자미 : 173해구, 183해구, 181해구, 172해구, 182해구

○ 기 타 : 636해구, 98해구, 243해구, 5184해구, 65해구

'21년, '22년 주요 조업해구, '22. 6. 1 ~ 6. 30 평균 수온 현황

[단위 : °C]



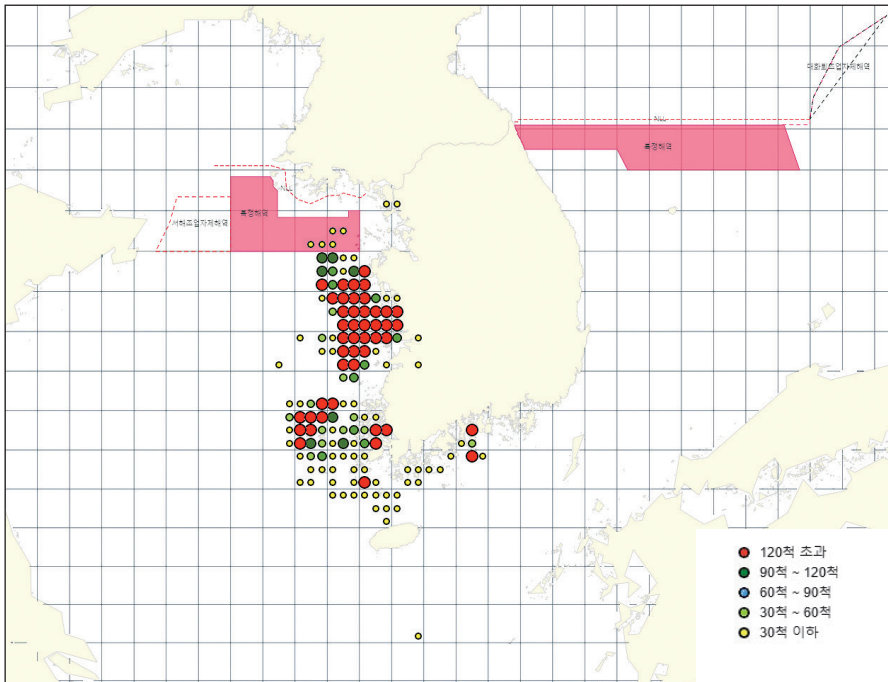
※본 수온정보는 기상청 방재정보 해상에측 분석정보입니다.

※ 본 정보지는 어선에서 접수한 위치 및 어획량 자료를 기초로 제작되어 정부 통계와는 차이가 있습니다

근해안강망

2023년

'23년 4월 25일 ~ '23년 5월 24일 어획분포 (음력 '23. 3. 6 ~ '23. 4. 5)



근해안강망 210척 출어하여 3,005톤 어획

◎ 계 어획량 728톤, 전년 대비 240톤 증가

◇ 근해안강망 어선의 조업척수는 210척으로 전년 대비 2척 감소, 어획량은 3,005톤으로 18% 감소

◎ 근해안강망 어종별 어획량

◇ 어획량 총 3,005톤 중 계 728톤(24%), 아귀 455톤(15%), 갑오징어 256톤(8%) 등 어획

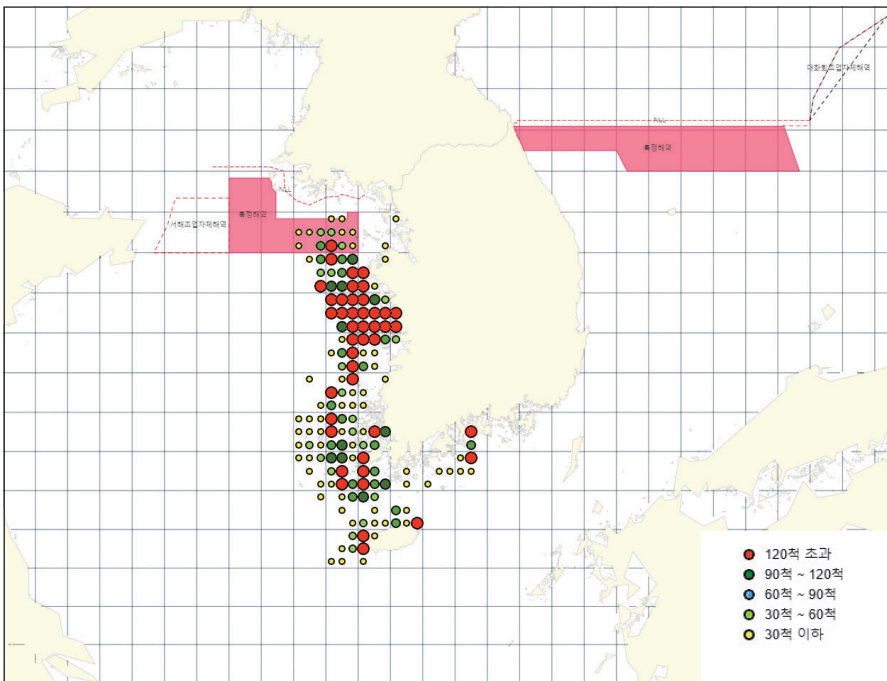
◎ 어종별 주요 조업해구

계 183해구, 아귀 183해구, 갑오징어 183해구 주변에서 많이 어획

- 계 : 183해구, 174해구, 184해구, 173해구, 5174해구
- 아 귀 : 183해구, 97해구, 174해구, 202해구, 173해구
- 갑오징어 : 183해구, 174해구, 184해구, 173해구, 5174해구
- 기 타 : 104해구, 97해구, 174해구, 183해구, 202해구

2022년

'22년 6월 1일 ~ '22년 6월 30일 어획분포 (음력 '22. 5. 3 ~ '22. 6. 2)



근해안강망 213척 출어하여 3,007톤 어획, 전년 동월 대비 10% 증가

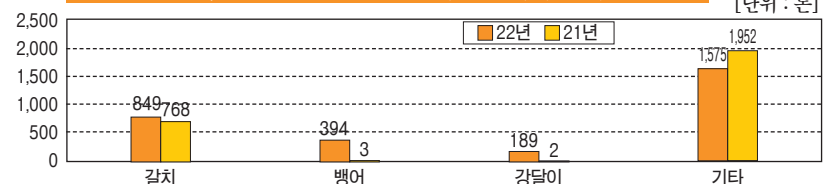
◎ 근해안강망 어종별 어획량

◇ 어획량 총 3,007톤 중 갈치 849톤(28%), 방어 394톤(13%), 강달이 189톤(6%) 등 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

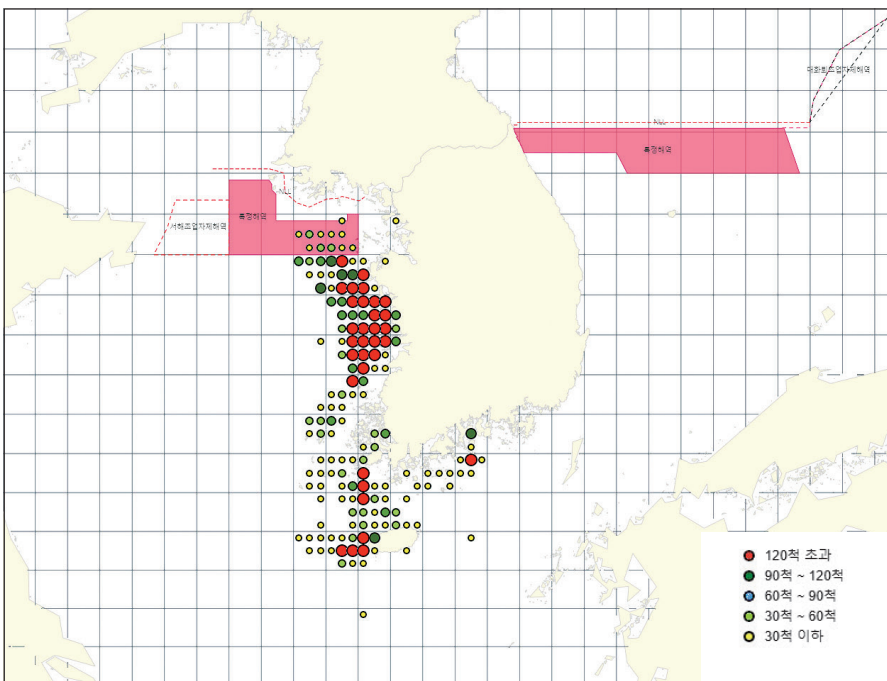
- 갈 치 : 97해구, 104해구, 232해구, 223해구, 212해구
- 방 어 : 153해구, 152해구, 163해구
- 강달이 : 104해구, 212해구, 211해구, 203해구, 193해구
- 기 타 : 163해구, 174해구, 212해구, 173해구, 153해구

'21년, '22년 6. 1 ~ 6. 30 어종별 어획량 비교



2021년

'21년 6월 1일 ~ '21년 6월 30일 어획분포 (음력 '21. 4. 21 ~ '21. 5. 21)

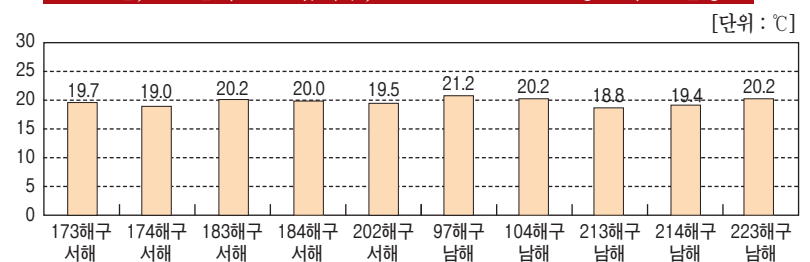


근해안강망 211척 출어하여 2,725톤 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

- 갈 치 : 232해구, 222해구, 231해구, 212해구, 97해구
- 새 우 : 174해구, 184해구, 183해구, 173해구, 5174해구
- 까나리 : 152해구, 184해구, 162해구, 153해구, 173해구
- 기 타 : 153해구, 163해구, 184해구, 174해구, 173해구

'21년, '22년 주요 조업해구, '22. 6. 1 ~ 6. 30 평균 수온 현황



※본 수온정보는 기상청 방재정보 해상예측 분석정보입니다.

주요사고 현황

■ 어선사고

순번	사고일시	사고장소	업종 (톤수)	사고 유형	사고개요	피해(구조) 현황
1	5월 5일 18:03	전남 완도군 조약도 독암항내	수하식양식업 (1.64)	화재	항내 계류 중 원인미상 화재발생 후 인근어선 확산	전소 후 침몰
2	5월 8일 15:00	전북 군산시 비안도 동방 0.5km	연안복합 (2.57)	충돌	원인미상 등대 충돌 후 인근어선에 발견됨	1명 사망
3	5월 19일 시간미상	경북 포항시 하정리 인근해상	연안자망 (4.78)	좌초	선체 좌초, 승선원 실종상태 발견	1명 사망

■ 어선원 안전사고

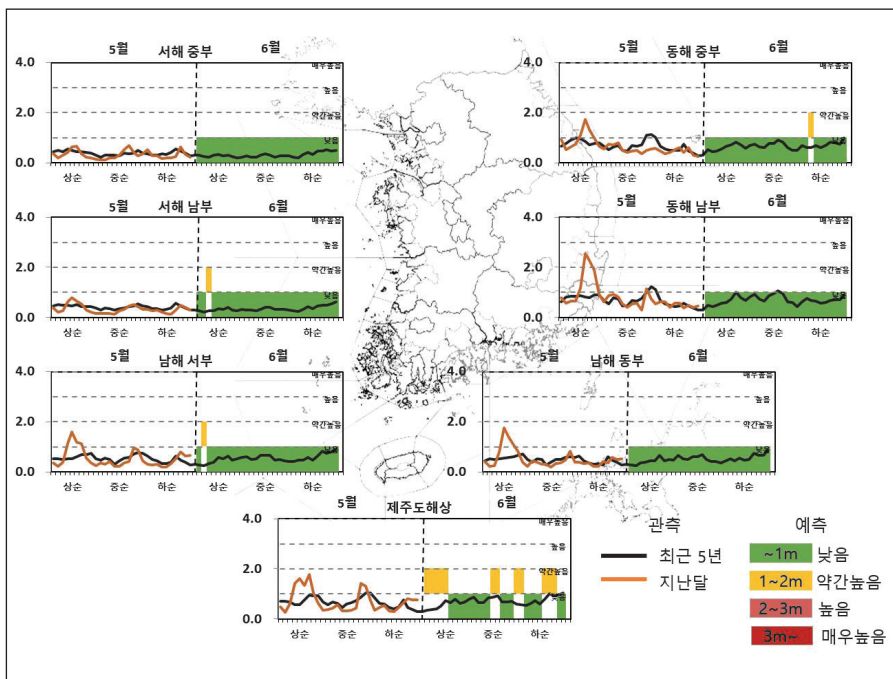
순번	사고일시	사고장소	업종 (톤수)	사고개요	피해현황
1	5월 10일 13:10	충남 태안군 신진항 서방 48km	근해안강망 (69)	선상작업중 로라에 몸이 끼임	1명 사망
2	5월 19일 19:10	울산 방어진 남동쪽 86km	근해채낚기 (34)	선상 작업중 전기 감전	사망 1명

■ 어선사고 현황

('23. 5. 31 00:00기준)

발생건수			인명피해		
계	어선사고	안전사고	계	사망	실종
396건	382건	14건	28명	23명	5명

유의파고 지난달 5월 관측 및 6월 예측



〈유의파고 최근 5년('18~'22년) 및 '23년 5월(5.1.~5.30.) 관측과 6월 예측〉

- 유의파고 관측은 해양기상부이와 파고부이에서 관측된 일 평균 유의파고를 사용하였으며 최근 5년(—)은 '18~'22년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '23년 5월(1일~30일) 관측값의 일 평균
- 파고 예측은 수치모델에서 산출된 결과의 해역별 평균값으로, 구간값으로 표출함
※파고 구간값: 낮음(1m 미만), 약간높음(1~2m), 높음(2~3m), 매우높음(3m이상)
- 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 예보와 차이가 있을 수 있음

(출처: 기상청)

6월 해양사고 예보

1 6월 해양사고 현황 (2018~2022)

□ (현황) 연간 발생 건수의 8.2%(237건)

구분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	계(건)
2018	187	128	186	211	213	210	217	225	317	317	223	237	2,671
2019	198	139	182	214	244	246	262	311	358	327	262	228	2,971
2020	209	173	192	173	265	263	305	311	399	351	286	229	3,156
2021	202	161	201	199	185	238	261	233	287	327	236	190	2,720
2022	159	137	199	201	229	230	267	284	313	326	297	221	2,863
월평균	191	148	192	200	227	237	262	273	335	330	261	221	2,877

□ (유형) 충돌사고가 가장 높고, 어선에서 가장 많이 발생

○ (사고현황) 충돌 100건(42%), 안전사고 67건(28%), 화재·폭발 50건(21%), 전복 36건(15%), 침몰 15건(6%) 등의 순으로 발생

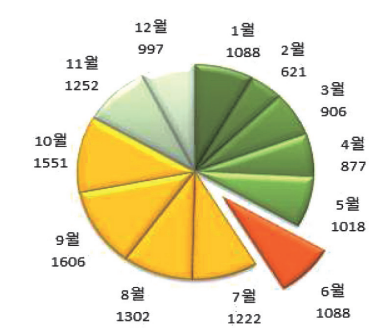
○ (선박종류) 어선 162척(57%), 수상레저기구 55척(19%), 화물선 9척(3%), 예인선 8척(2.8%), 유조선 6척(2.4%), 여객선 4척(1.4%) 順

□ (원인) 경계소홀 등 항행법규 위반이 충돌사고의 주요 원인

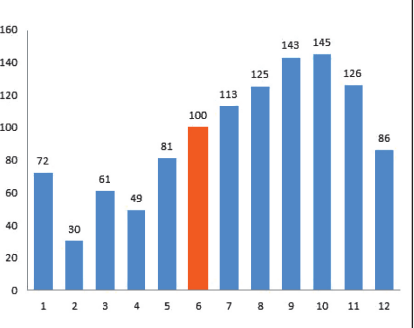
○ (항행여건) 해양레저 활동이 본격화되고 조업 및 양식활동이 늘어나, 수상레저기구와 어선의 해양사고 발생이 증가하는 시기

○ (예방대책) 출항 전 안전점검 철저, 안전한 속력 및 경계 유지, 충돌의 위험성 판단, 충돌을 피하기 위한 동작 등 기본 항행 법규 준수 필요

('18~'22년) 월별 소형선박 사고(척)

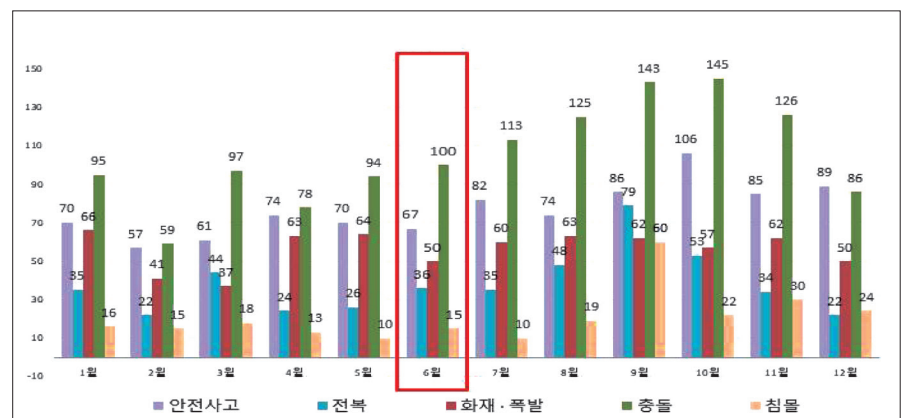


('18~'22년) 월별 충돌사고 현황(건)

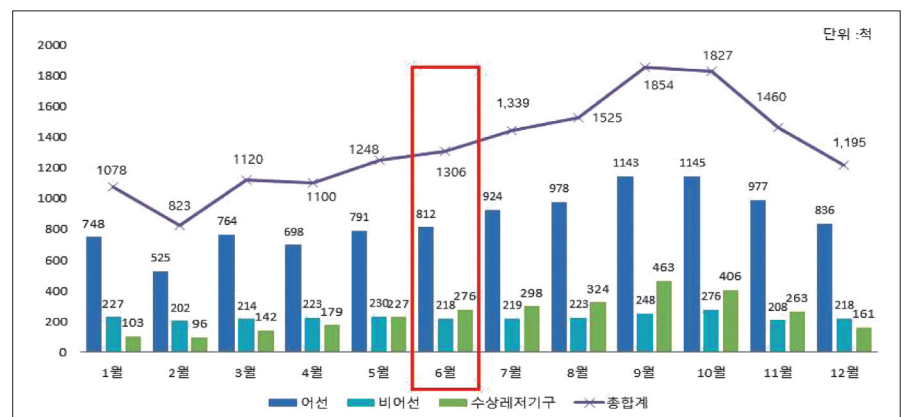


2 최근 5년간 월별 해양사고 현황(2018~2022)

1. 사고유형별 해양사고 건수 ('18~'22년)



2. 선박종류별 사고선박 척수 ('18~'22년)



6월 어종별 어황정보

▶ 고등어

제주 남부해역 및 제주도~대마도 주변해역에 걸쳐 어군 밀도가 높을 것으로 예상되나, 금어기(4.15.~5.15.) 이후에도 주업종인 대형선망은 약 2개월간 자율휴어기(4.28~7.6) 시행으로 생산량은 저조하겠습니다.

▶ 전갱이

산란기를 지나면서 남해 동부연안 및 대마도 주변을 중심으로 어군밀도가 점차 높아질 것으로 예상되나, 주업종인 대형선망의 휴어기로 전반적인 어황은 저조할 것으로 전망됩니다.

▶ 살오징어

금어기(4~5월)를 끝내고 조업이 재개되었으며, 계절적인 복상회유가 시작되면서 강원·경북 연근해를 중심으로 어장이 형성될 것으로 예상됩니다. 연중 한어기(3~6월)로 어획량이 많지 않은 시기로, 전체적인 어황은 평년비 부진 또는 평년수준으로 전망됩니다.

▶ 멸치

권현망어업의 금어기(4.1.~6.30.)가 이어지겠고, 경남과 부산~포항 등 동해 남부 근해로 회유하는 어군(대멸)을 대상으로 조업 하는 자망어업이 활발하겠습니다. 전체적인 어황은 평년수준으로 전망됩니다.

▶ 갈치

주어기에 들면서 동중국해에서 계절적으로 복상하는 어군을 대상으로 제주 주변해역과 서해/남해 일부해역을 중심으로 조업이 이루어질 것으로 예상되며, 어황은 평년수준 또는 평년비 수준으로 전망됩니다.

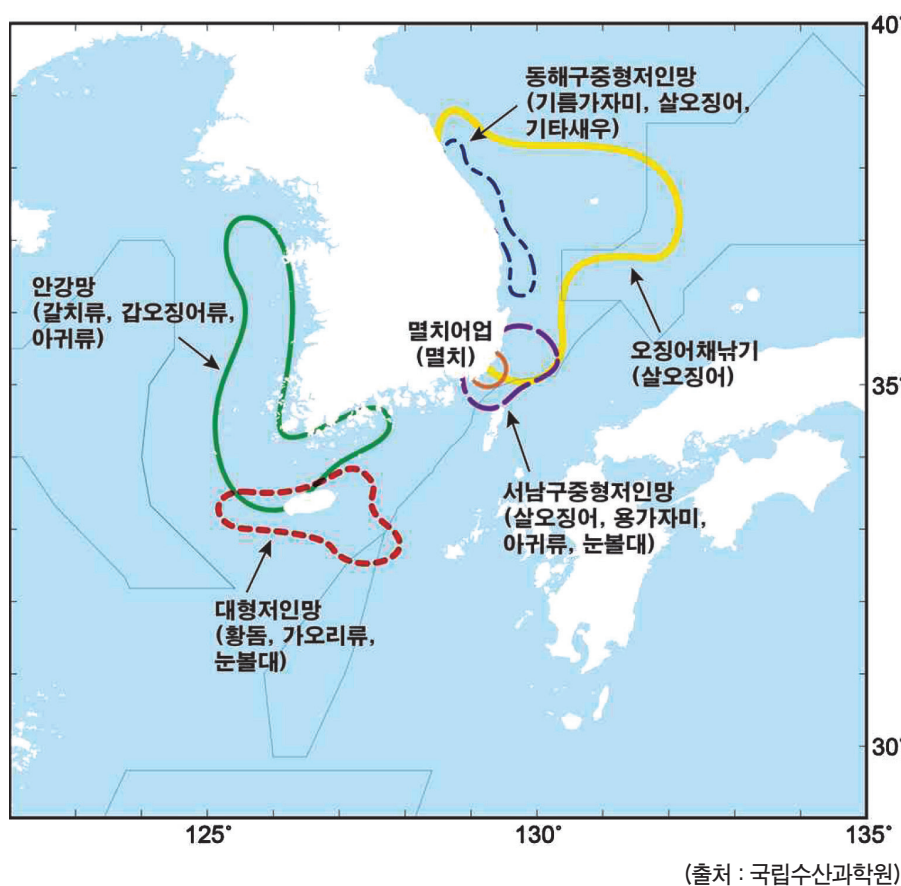
▶ 참조기

제주 남서해역에서 일부 조업이 이루어지겠으나, 현재 한어기(5~7월)로 어군밀도는 낮겠으며, 주업종인 근해유자망어업은 참조기 산란시기(3~6월)를 맞아 금어기(4.22.~8.10.)로 어획량은 평년보다 낮은 수준으로 전망됩니다.

▶ 삼치

서해 남부와 제주 주변해역, 남해 중부에서 일부 어장이 형성되겠으나, 연중 한어기로 어황은 평년수준 또는 평년대비 감소로 전망됩니다.

6월 어업별 예상 어장도



조난시 SOS 조난버튼을 눌러주세요!



01 선장님 우리 생명을 살릴 수 있는 조난버튼을 누르세요!

바다에서 조업중 조난이 발생했을 때에는 당황하지 말고 선박에 설치된 조난신호발신 장치의 **빨간색 SOS 조난버튼**을 눌러주시고 통신기를 이용해 음성으로 구조요청을 해주시기 바랍니다.

VHF-DSC	D-MF/HF	e-Nav 및 V-PASS	조업정보알리미맵
① 조난버튼 누르기(빨간색 커버를 열고 5초 이상 경보음이 울릴 때까지) ② 채널16번 변경 후 마이크를 잡고 음성으로 조난 발신	① 빨간색 커버를 열고 조난버튼 누르기 ② 3초 후 비상신호 발신 확인 ③ 비상신호 수신하면 확인	빨간색 커버를 열고 조난버튼 누르기	(안전국 가입 후) 앱 상 구조요청 버튼 TOUCH

※ SSB 무선기 : 비상주파수(2183.4/27822.4)로 변파 후 음성으로 조난 발신(조난버튼 없음)

사고발생시 조난(빨간)버튼을 눌러주세요!



① 조난버튼을 누르고

* VHF-DSC는 5초 이상

② 통신기 구조요청

- VHF 채널16번
- SSB 2183.4kHz

※ 조난버튼은 VHF-DSC, D-MF/HF, 수협조업정보알리미, V-PASS, e-Nav에 있습니다.

조난버튼 생명버튼!

생명버튼 눌러주세요!

이제 구명조끼·구명기의 의무착용이 확대됩니다!



어선안전 조업법 일부법을 개정 전·후 비교

개정 전(前)

개정 후(後)

기상특보	발효 시
(기존) 기상특보 발효 시 출항제한	(개정) 기상특보 발효 시 출항 및 조업제한

▶ 조치 위반시 어업허가 취소 또는 3개월 이내의 어업허가 정지

제10조 (출항 등의 제한)

① 신고기관의 장은 해상에 대하여 기상특보가 발효된 때에는 어선의 출항 및 조업을 제한할 수 있다. (②항, ③항 생략)



구명조끼 등의 착용

(개정) 기존 + 승선원인이 소규모인 어선 (2인 이하, 「어선안전조업법」 시행규칙 개정 예정)

▶ 선장에게도 승선자가 구명조끼를 착용하게 할 의무 부과(과태료 300만원 이하)

제24조 (구명조끼 등의 착용)

① 어선에 승선하는 사람은 기상특보가 발효되거나 승선 인원이 소규모인 경우 등 해양수산부령으로 정하는 경우 안전한 조업과 항해를 위하여 구명조끼 또는 구명(救命)을 착용하여야 한다.
② 제1항의 경우 어선의 선장은 어선에 승선하는 사람에게 구명조끼 또는 구명(救命)을 착용하게 하여야 한다. (③항 생략)

수산업협동조합중앙회

